

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Tingkat Kerusakan Retak Buaya	14
Tabel 2.2 Tingkat Kerusakan Retak Buaya	15
Tabel 2.3. Tingkat Kerusakan Retak Memanjang.....	16
Tabel 2.4. Tingkat Kerusakan Lubang.....	24
Tabel 2.5 Tingkat Kerusakan Pelepasan Butir	25
Tabel 2.6. Tingkat Kerusakan <i>Bleeding</i>	26
Tabel 2.7 Jenis kerusakan Perkerasan dengan Permukaan Beton Bertulang Menerus (CRCP).....	27
Tabel 2.8 Jenis Kerusakan Perkerasan <i>Jointed Concrete-Surfaced</i> (JCP)	28
Tabel 2.9. Tipe Kerusakan Perkerasan Permukaan Aspal Beton	38
Tabel 3.10 Kondisi Permukaan Jalan Berdasarkan Nilai IRI	39
Tabel 3.11 Penentuan Jenis Penanganan Jalan Berdasarkan IRI	40
Tabel 2.12. Penentuan Program Penanganan Pemeliharaan Jalan Berpenutup	44
Tabel 2.13. Prioritas Penanganan Jalan	51
Tabel 3.1 Rekapitulasi Data yang Diperlukan	63
Tabel 4.1. Segmentasi Ruas Jalan Penelitian	65
Tabel 4.2. Data untuk pemodelan	69
Tabel 4.3 Hasil perhitungan uji korelasi	70
Tabel 4.4 Hasil perhitungan uji korelasi	72
Tabel 4.5 Hasil perhitungan uji kelayakan model.....	72
Tabel 4.6 Hasil perhitungan statistik regresi.....	74
Tabel 4.7. Hasil Analisis Daya Rusak Kendaraan	75
Tabel 4.8 Konfigurasi Fungsi modul dan variable input pada konfigurasi HDM-4	77
Tabel 4.9. Harga Satuan Penanganan Jalan per Km	84
Tabel 4.10. Efisiensi Biaya Pemeliharaan Jalan	84