



## **TESIS**

### **Judul:**

Konstruksi Hukum Legalitas Drone Sebagai Jaminan  
Kebendaan

### **Disusun oleh:**

FAKHRI NUR AKMAL

NIM: 207202002

PROGRAM STUDI MAGISTER HUKUM  
FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS TARUMANAGARA  
JAKARTA  
2022

## Pengesahan

Nama : FAKHRI NUR AKMAL  
NIM : 207202002  
Program Studi : MAGISTER HUKUM  
Judul Tesis : Konstruksi Hukum Legalitas Drone Sebagai Jaminan  
Kebendaan  
Title : Legal Construction of Drone Legality as Material Collateral

Tesis ini telah dipertahankan di hadapan Dewan Penguji Program Studi MAGISTER HUKUM Fakultas HUKUM Universitas Tarumanagara pada tanggal 22-Juli-2022.

### Tim Penguji:

1. AMAD SUDIRO, S.H., M.H., M.M., Dr., MKn., Prof
2. H.K. MARTONO, S.H., LL.M., Dr., Prof.
3. ARIAWAN GUNADI, S.H., M.H., Dr.

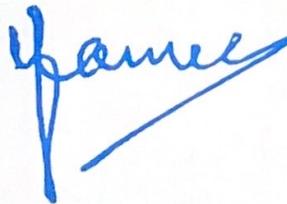
Yang bersangkutan dinyatakan: **LULUS.**

Pembimbing:  
H.K. MARTONO, S.H., LL.M., Dr., Prof.  
NIK/NIP: 10207001



Prof. Dr. Martono S.H. LL.M.

Jakarta, 22-Juli-2022  
Ketua Program Studi



JEANE NELTJE, S.H., M.H., APU., Dr., Prof.

## Persetujuan

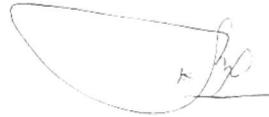
Nama : FAKHRI NUR AKMAL  
NIM : 207202002  
Program Studi : MAGISTER HUKUM  
Judul : Konstruksi Hukum Legalitas Drone Sebagai Jaminan

Kebendaan

Tesis ini disetujui untuk diuji

Jakarta, 11-Maret-2022

Pembimbing:  
H.K. MARTONO, S.H., LL.M., Dr., Prof.  
NIK/NIP: 10207001



---

## **KATA PENGANTAR**

Dengan selalu mengucapkan rasa puji dan syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat doa dan selalu bersyukur penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan thesis ini dengan judul:

### **KONSTRUKSI HUKUM LEGALITAS DRONE SEBAGAI JAMINAN KEBENDAAN**

Penulisan tesis ini disusun dengan tujuan untuk memenuhi serta melengkapi salah satu persyaratan untuk menempuh serta mencapai gelar Magister Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Tarumanagara. Dalam penyusunan tesis ini, penulis telah mendapatkan banyak pengarahan, petunjuk, bimbingan serta ilmu yang bermanfaat yang tidak ternilai harganya. Untuk itu, pada kesempatan kali ini penulis hendak mengucapkan banyak terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ahmad Sudiro, S.H., M.H., M.M., M.Kn., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara.
2. Ibu Mia Hadiati, S.H., M.H., selaku Wakil Dekan Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara.
3. Bapak Prof. Dr. H.K. Martono, S.H., LL.M., selaku Kepala Program Studi Magister Hukum Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara dan selaku Dosen Pembimbing penulis yang telah memberikan arahan, waktu yang luang, ilmu yang sangat bermanfaat, dan selalu sabar dalam membimbing penulis dalam menyelesaikan tesis ini.
4. Para Dosen Staf Pengajar yang telah memberikan ilmu yang sangat bermanfaat dan tidak ternilai harganya kepada penulis selama penulis menjalankan perkuliahan di Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara.

5. Seluruh Staf Karyawan bagian Pendidikan Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara yang telah memberikan pelayanan serta arahan yang sangat bermanfaat selama perkuliahan, khususnya Kak Dela, Pak Dilly dan Pak Ryan.
6. Kedua orang tua penulis yang selalu memberikan dukungan, semangat serta doanya agar penulis dapat menyelesaikan pendidikan Magister Hukum dengan lancar dan lulus tepat pada waktunya.
7. Keluarga beserta saudara-saudari penulis yang selalu memberikan dukungan dan masukan serta doanya sehingga penulis dapat menyelesaikan tesis ini dengan baik dan tepat waktu.
8. Alvin Yanita Widyaningrum, S.Pd, yang selalu memberikan dukungan, semangat dan selalu ada untuk penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan tesis ini
9. Seluruh teman-teman kuliah di Program Magister Hukum Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara yaitu: Bang Indra Sihombing, Noval Ali Muchtar, Airlangga, Adrian Vico, Ardiriyansyah, Jehfania Octaviani dan teman teman yang lainnya yang penulis tidak dapat sebutkan satu persatu yang selalu memberikan semangat serta saling support kepada penulis
10. Seluruh teman-teman Alumni Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara yaitu: Farras Naufal, S.H, Faqih Ahmad, S.H, Ahmad Fauzan, S.M, Thelisia Kristin, S.H., M.H, Nicolas Sugiharta, S.H., M.Kn, Faris Fahmi, S.H, Heri Setiawan, S.H.
11. Seluruh teman-teman satu club motor S.F.I.T yaitu Erry Bayu, Muhammad Hardiyan, Fitrahudin Azari, Damar Arya Wibowo, Hafis Fadilah, Fajar Agus Maulana, Sambadha Adhi, Dio Isfahma Putra, Arief Rahman, Muhammad Farhan, Hani Apriandini, Abdullah Alfarisi, Anjas Arie Sanjaya, Hasan, Bimo Hidayatullah, Mifta Khairia yang telah

memberikan semangat kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan tesis ini dengan baik.

12. Seluruh teman-teman satu club mobil honda city club Tangerang yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu dan yang telah mendukung serta memberikan semangat kepada penulis.
13. Bapak Ir. Nandang Solihin selaku Direktur Utama PT. Karya Nadiso Utama yang selalu memberikan penulis waktu untuk mengerjakan thesis serta memberikan semangat dan dukungan sehingga penulis dapat menyelesaikan tesis ini dengan baik dan tepat waktu.
14. Seluruh rekan-rekan kerja di PT. Karya Nadiso Utama yang selalu memberikan penulis semangat dalam mengerjakan thesis ini dengan baik dan tepat waktu.
15. Seluruh pihak yang terlibat yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu yang telah membantu dalam memberikan dukungan dan semangat kepada penulis dalam menyelesaikan tesis ini dengan baik.

Atas semua jasa, dukungan serta doa yang terbaik kepada penulis. Penulis berdoa agar ilmu yang telah didapat maupun diberikan kepada penulis, mendapatkan imbalan dan balasan yang tida setimpal dari Tuhan Yang Maha Esa. Pada akhir penulisan kata pengantar ini penulis menyampaikan rasa terimakasih dan rasa hormat yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang sudah memberikan dukungan, doa serta masukan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan tesis ini dengan baik.

Penulis menyadari berbagai kekurangan dan ketidaksempurnaan dari tesis ini, untuk itu berbagai keritik dan saran yang berfiat membangun demi penyempurnaan tesis ini yang sangat bermanfaat dan diharapkan penulis. Semoga tesis yang diselesaikan oleh penulis dapat bermanfaat serta menambah ilmu semua pihak yang membaca tesis ini.

Jakarta, Juli 2021

Penulis

Fakhri Nur Akmal

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>IV</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>VII</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>IX</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>X</b>
<b>DAFTAR SINGKATAN.....</b>	<b>XI</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
<b>A. RUMUSAN MASALAH.....</b>	<b>5</b>
<b>B. TUJUAN PENELITIAN.....</b>	<b>5</b>
<b>C. KERANGKA KONSEPTUAL.....</b>	<b>5</b>
<b>D. KEGUNAAN PENELITIAN.....</b>	<b>9</b>
<b>E. LANDASAN TEORITIK.....</b>	<b>10</b>
<b>F. METODE PENELITIAN.....</b>	<b>13</b>
<b>G. SISTEMATIKA PENULISAN.....</b>	<b>17</b>
<b>BAB II TEORI HUKUM JAMINAN, TEORI HUKUM BENDA DAN TEORI KEPASTIAN HUKUM.....</b>	<b>19</b>
<b>A. TEORI HUKUM JAMINAN.....</b>	<b>19</b>
<b>B. TEORI HUKUM BENDA.....</b>	<b>45</b>
<b>C. TEORI KEPASTIAN HUKUM.....</b>	<b>49</b>
<b>BAB III DATA HASIL PENELITIAN.....</b>	<b>54</b>
<b>A. PESAWAT TANPA AWAK (DRONE).....</b>	<b>54</b>
<b>B. REGISTRASI DAN/ATAU PENDAFTARAN PESAWAT UDARA DAN     PESAWAT UDARA TANPA AWAK.....</b>	<b>64</b>

<b>C. DATA WAWANCARA.....</b>	<b>72</b>
<b>BAB IV ANALISIS.....</b>	<b>82</b>
<b>A. KEDUDUKAN PESAWAT UDARA TANPA AWAK (DRONE) DARI ASPEK         KEBENDAAN DAN OBJEK DALAM HUKUM JAMINAN.....</b>	<b>82</b>
<b>B. KONSTRUKSI HUKUM PENGOPERASIAN LEGALITAS PESAWAT         UDARA TANPA AWAK (DRONE) DI INDONESIA.....</b>	<b>130</b>
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>147</b>
<b>A. KESIMPULAN.....</b>	<b>147</b>
<b>B. SARAN.....</b>	<b>149</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	

## ABSTRAK

- (A). Name : Fakhri Nur Akmal  
(B). Thesis Title : Konstruksi Hukum Legalitas Drone Sebagai Jaminan Kebendaan  
(C). Pages : ix+ 156 halaman + 2022  
(D). Keywords : Hukum Udara, Legalisasi, Drone, Keamanan Material  
(E). Contents :

Hukum udara dan ruang angkasa dalam sangat berpengaruh. Hukum udara merupakan hukum yang isinya berupa aturan mengenai penggunaan ruang udara.khususnya kaitannya tentang penggunaan dan penerbangan pesawat udara dalam perannya sebagai suatu unsur yang dibutuhkan untuk suatu penerbangan. Unmanned Aerial Vehicle (UAV) merupakan salah satu dari perkembangan teknologi saat ini yang juga diketahuisebagai drone, yaitu sejenis pesawat tanpa awak yang di bagian dalamnya terdapat pilot controller. Penelitian ini dilakukan untuk menganalisis kedudukan drone sebagai objek dalam undang-undang garansi dan untuk mengkaji pelaksanaan konstruksi hukum pengoperasian drone di Indonesia. Metode penelitian ini adalah penelitian pada studi hukum yang memiliki sifat preskriptif dengan menggunakan jenis data primer, data sekunder atau data kepustakaan dan dokumen hukum tersier. Dalam mengenal penelitian normatif, terdapat perbedaan pendekatan dalam menganalisis penelitian dengan pendekatan kualitatif. Hasil penelitian menyatakan bahwa kedudukan drone sebagai pesawat tanpa awak ditinjau dari objeknya dapat disimpulkan sebagai benda bergerak karena sifatnya hal ini dikarenakan drone berdasarkan hukum benda menyatakan bahwa suatu benda adalah benda. . yang dapat dikuasai oleh setiap subyek hukum dan mempunyai nilai yang berharga dan bernilai. Drone adalah benda bergerak yang dapat dipindahkan dan berat drone tidak melebihi 20m3. Kemudian ada konstruksi pengoperasian pesawat tanpa awak di Indonesia yang sudah terkonstruksi dengan baik, yaitu berupa Peraturan Menteri Perhubungan yang secara teknis akan memudahkan pelaksanaan ketentuan yang diatur dalam undang-undang penerbangan.

- (F). Acuan : 44 Buku (1984-2018), 8 Peraturan Peruundang-Undangan, 14 Jurnal/Artikel, dan 1 Kamus.  
(G). Pembimbing : Prof. Dr.H.K. Martono, S.H., LL.M.  
(H). Penulis : Fakhri Nur Akmal

## ABSTRACT

- (A). Name : *Fakhri Nur Akmal*  
(B). Thesis Title : *Legal Construction of Drone Legality as Material Security*  
(C). Pages : *ix+ 156 pages + 2022*  
(D). Keywords : *Air Law, Legalization, Drones, Material Security*  
(E). Contents :

*The laws of air and space in this matter are very influential. Air Law is the law that regulates the use of air space, especially regarding aviation and the use of aircraft in its role as a necessary element for a flight. One of the current technological developments is the Unmanned Aerial Vehicle (UAV), which is also known as a drone, which is a type of unmanned aircraft with a pilot controller inside. This research was conducted to analyze the position of drones as objects in the warranty law and to examine the implementation of the legal construction of drone operations in Indonesia. This research method is a legal study research that is prescriptive in nature by using primary data types, secondary data or library data and tertiary legal documents. In recognizing normative research, there are different approaches in analyzing research with a qualitative approach. The results of the study state that the position of the drone as an unmanned aircraft in terms of its object can be concluded as a moving object because of its nature this is because drones based on the law of objects state that an object is an object. . that can be controlled by every legal subject and has a valuable and valuable value. Drones are movable objects that can be moved and the weight of the drone does not exceed 20m3. Then there is the construction of the operation of unmanned aircraft in Indonesia which has been well constructed, namely in the form of a Minister of Transportation Regulation which will technically facilitate the implementation of the provisions stipulated in the aviation law.*

- (F). References : *44 books (1984-2018), 8 laws or government regulations, 14 journals/articles, and 1 dictionary.*  
(G). Lecturer : *Prof. Dr.H.K. Martono, S.H., LL.M.*  
(H). Author : *Fakhri Nur Akmal*

## DAFTAR SINGKATAN

APHT	Adalah	Akta Pemberian Hak Tanggungan
ATMS	Adalah	<i>Air Trafic Management System</i>
AUS	Adalah	<i>Unmanned Aerial System</i>
BPR	Adalah	Bank Perkreditan Rakyat
BPKB	Adalah	Bukti Pemilik Kendaraan Bermotor
BUMN	Adalah	Badan Usaha Milik Negara
BVLOS	Adalah	<i>Beyond Visual Line Of Sight</i>
CASR	Adalah	<i>Civil Aviation Safety Regulation</i>
DGCA	Adalah	<i>Directorate General of Civil Aviation</i>
FAA	Adalah	Federasi Administrasi Aviasi
GPS	Adalah	<i>Global Positioning System</i>
HAKI	Adalah	Hak Atas Kekayaaan Intelektual
HIR	Adalah	<i>Heryien Inlandsch Reglement</i>
KBBI	Adalah	Kamus Besar Bahasa Indonesia
KKOP	Adalah	Kasasan Keselamatan Operasi Penerbangan
KUHD	Adalah	Kitab Undang-Undang Hukum Dagang
KUHPerdata	Adalah	Kitab Undang-Undang Hukum Perdata
LN	Adalah	Lembar Negara
PKPS	Adalah	Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil
PM	Adalah	Peraturan Menteri
RPA	Adalah	<i>Remotory Pilot Aircraft</i>

RPP	Adalah	Rancangan Peraturan Pemerintah
RPV	Adalah	<i>Remotely Piloted Vehicle</i>
TLN	Adalah	Tambahan Lembar Negara
UA	Adalah	Unmanned Aircraft
UU Fidusia	Adalah	Undang-Undang Nomor 42 Tahun 1999 tentang Jaminan Fidusia
UUHT	Adalah	Undang-Undang Nomor 4 Tahun 1996 tentang Hak Tanggungjawab Atas Tanah Beserta Benda-Benda Yang Berkaitan Dengan Tanah
UU Ciptaker	Adalah	Undang-Undang Cipta Kerja
UUPA	Adalah	Undang-Undang Pokok Agraria
UAV	Adalah	<i>Unmanned Aerial Vehicle</i>
VLOS	Adalah	<i>Visual Line Of Sight</i>