

ABSTRAK

Nosel adalah alat yang digunakan untuk menentukan arah dan karakteristik aliran. Fungsi nozzle secara umum adalah untuk menambah kecepatan yang diikuti dengan penurunan tekanan pada fluida. Pengabutan dilakukan dengan menggunakan bahan bakar, adanya zat Aditif dapat mempengaruhi performa mesin otto satu silinder, perbedaan satu diameter pada nozzle sangat berpengaruh terhadap efisiensi pembakaran. Untuk melakukan uji coba nya dengan mesin otto satu silinder 160 cc pengujian dilakukan dengan diameter nozzle yang berbeda. Dari hasil uji coba ini maka nozzle standard dapat lebih efisien dan stabil dalam pembakaran, jika menggunakan nozzle non standard dapat mengalami kenaikan daya dan terbalik dengan konsumsi bahan bakar, itu dapat dibuktikan pada efisiensi nozzle standard pada saat rpm 1800 mendapatkan 7% dan saat rpm 3000 mendapatkan 5%.

Kata kunci : Nozzle, Sistem Pengkabutan, Diameter Nozzle

ABSTRACT

The nozzle is a tool used to determine the direction and characteristics of the flow. The function of the nozzle in general is to increase the speed followed by a decrease in pressure on the fluid. Fogging is done by using fuel, the presence of additives can affect the performance of a one-cylinder otto engine, a difference of one diameter at the nozzle greatly affects combustion efficiency. To carry out the trial with a 160 cc single-cylinder Otto engine, tests were carried out with different nozzle diameters. From the results of this trial, the standard nozzle can be more efficient and stable in combustion, if you use a non-standard nozzle you can experience an increase in power and reverse it with fuel consumption, it can be proven that the standard nozzle efficiency at 1800 rpm gets 7% and at 3000 rpm earn 5%.

Keywords : Nozzle, Misting System, Nozzle Diameter