

DAFTAR ISI

COVER

LEMBAR PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR.....	ii
ABSTRAK	iii
ABSTRACT.....	iv
LEMBAR PERNYATAAN	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL	x
BAB 1	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Tujuan Penelitian.....	2
1.6 Manfaat Penelitian.....	3
1.7 Inovasi	3
BAB 2	4
2.1 Motor Otto	4

2.2	Teori Pengkabutan	5
2.3	Persamaan yang relevan	5
2.4	Siklus Kerja Motor Otto	6
2.5	Mekanisme Aliran Bahan Bakar	7
2.6	Bilangan Oktan Pada Bahan Bakar	7
2.7	Prinsip Pengabutan Bahan Bakar	8
2.8	Prinsip Kerja Dan Jenis-Jenis <i>Nozzle</i>	9
2.9	Cara Kerja Pengabutan <i>Nozzle</i>	10
2.10	Pengaruh Penggunaan <i>Octane Booster</i> Terhadap Pemakaian Bahan Bakar ..	12
2.11	Konveksi.....	12
2.12	Variabel Octane Booster	12
BAB 3	13
3.1	Jadwal Pelaksanaan	13
3.2	Diagram Aliran Penelitian.....	14
3.3	Diagram Alir Simulasi.....	15
3.4	Alat dan Bahan	16
3.5	Metode Penelitian.....	18
3.6	Prosedur Pengujian.....	18
3.7	Metode Pengolahan Data.....	19
BAB 4	20

4.1	Hasil Penelitian.....	20
4.2	Data Hasil Uji Coba	21
4.3	Tabel Percobaan Uji Coba Nozzle (Tidak Menggunakan <i>Octane Booster</i>)...21	
4.4	Tabel Percobaan Uji Coba Nozzle (Menggunakan <i>Octane Booster</i>)	23
4.5	Grafik Torsi Terhadap RPM	24
4.6	Grafik BHP Terhadap RPM.....	26
4.7	Grafik Delta BHP	28
4.8	Grafik BSFC Terhadap RPM.....	29
4.9	Grafik Delta Torsi Terhadap RPM.....	31
BAB 5	32
5.1	Kesimpulan.....	32
5.2	Saran.....	32
DAFTAR PUSTAKA	33