

DAFTAR PUSTAKA

- [1] A. Kinerja, M. B. Empat, and L. Menggunakan, "UNIVERSITAS INDONESIA."
- [2] "Combustion of liquid fuel sprays," *Choice Reviews Online*, vol. 28, no. 05, 1991, doi: 10.5860/choice.28-2741.
- [3] "Ti Suhirta, 'Pengaruh Penambahan Gas Hasil Elektrolisa Air Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Bensin Pada Motor Bakar 4 Langkah 80 CC,' 2008.'".
- [4] A. Kinerja, M. B. Empat, and L. Menggunakan, "UNIVERSITAS INDONESIA."
- [5] J. B. Heywood, *Internal combustion engine fundamentals*. McGraw-Hill, 1988.
- [6] "2313-1-2889-1-10-20121108".
- [7] K. Kunci, E. Termal, S. Otto, and V. Konstan, "UJI PRESTASI MOTOR BAKAR BENSIN MEREK HONDA ASTREA 100 CC."
- [8] M. Hasan Albana, "Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar dengan Angka Oktan yang Berbeda terhadap Unjuk Kerja dan Emisi Gas Buang Mesin," *Jurnal Integrasi* |, vol. 101, no. 2, p. 101, 2016.
- [9] A. Riza, H. Dan, and H. Tanujaya, "PENGARUH UKURAN ATOMISASI BAHAN BAKAR TERHADAP UNJUK KERJA MOTOR BAKAR."
- [10] Asri, "Pengaruh Pemakaian Octane Booster Terhadap Pemakaian Bahan Bakar Spesifik Premium Dan Daya Pada Sepeda Motor Empat Langkah".
- [11] W. E. Saputra, H. Burhanuddin, M. Dyan, and S. Es, "PENGARUH PENAMBAHAN ZAT ADITIF ALAMI PADA BENSIN TERHADAP PRESTASI SEPEDA MOTOR 4-LANGKAH," 2013.
- [12] A. Riza, "PENGARUH PENINGKATAN TEKANAN TERHADAP UNJUK KERJA ENGINE SATU SILINDER."
- [13] I. D. Okariawan, "Optimasi Connecting Rod Sepeda Motor Untuk Mereduksi Massa Dan Brake Specific Fuel Consumption (BSFC)," 2011.