

DAFTAR PUSTAKA

- [1] I. Nurdianto and A. Ansori, “Pengaruh Variasi Tingkat Panas Busi Terhadap Performa Mesin Dan Emisi Gas Buang Sepeda Motor 4 Tak,” *Jtm*, vol. 03, no. 03, pp. 119–127, 2015.
- [2] E. B. Fiandry, U. M. Yogyakarta, J. Lingkar, S. Tamantirto, and D. I. Yogyakarta, “Pengaruh Penggunaan Variasi 3 Jenis Busi Terhadap Karakteristik Percikan Bunga Api Dan Kinerja Motor Honda Blade 110 Cc Berbahan Bakar Premium Dan Pertamina 95,” *J. Tek. Mesin UMY*, pp. 1–6, 2015.
- [3] A. Jeklin, “Jurnal motor dc-new-step-1toyota,” *J. Mot. dc*, no. July, pp. 1–23, 2016.
- [4] B. A. B. Ii, “BAB II DASAR TEORI 2.1. Tinjauan Umum 2.1.1. Motor Bakar,” pp. 5–32, 1876.
- [5] SURYA ADHI WIJAYA, “Efek Katalisator (Mpg-Caps) Terhadap Daya Torsi Mesin Sepeda Motor 4 Langkah,” pp. 5–31, 2012.
- [6] R. Sukarno, D. R. Budi Syaka, and A. R. Asier, “Pengaruh Perubahan Ignition Timing Terhadap Kinerja Mesin Sepeda Motor Automatic 115Cc,” *J. Konversi Energi dan Manufaktur*, vol. 4, no. 1, pp. 45–50, 2017, doi: 10.21009/jkem.4.1.8.
- [7] R. Ariana, “Variasi Elektroda Busi,” pp. 1–23, 2016.
- [8] S. Pasaribu, “Kajian Coil Standart dan Racing Terhadap Konsumsi Bahan Bakar pada Mesin 125 CC,” *J. Tek. Inform. Kaputama*, vol. 3, no. 2, pp. 44–52, 2019.
- [9] A. Syahrifudin, D. Teguh Santoso, and V. Naubnome, “Pengaruh Variasi Busi Terhadap Performa dan Emisi Gas Buang pada Sepeda Motor,” *J. METTEK*, vol. 6, no. 2, p. 103, 2020, doi: 10.24843/mettek.2020.v06.i02.p04.
- [10] A. Riza and S. Darmawan, “Karakteristik Motor Otto Satu Silinder-Empat Langkah dengan variasi Excess Air,” *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, Jan. 2014.

- [11] Y. A. Winoko and W. Y. Rismandara, "Pengaruh Penggunaan Busi Iridium dan Nikel Terhadap Emisi Gas Buang CO dan HC Pada Mesin 4-langkah," *Politek. Negeri Malang*, vol. 7, no. 2, pp. 26–30, 2019.
- [12] R. dan Karnowo, "2008, Mesin Konversi Energi, Jurusan Teknik Mesin. Semarang: Universitas Negeri Semarang," 2008.
- [13] M. R. Putri, "Digital Repository Universitas Jember Digital Repository Universitas Jember," 2016.
- [14] A. Alfonso, A. Riza and I. M. Kartika, "PENGARUH VARIASI MAIN JET NOZZEL PADA SISTEM KARBURATOR TERHADAP UNJUK KERJA MESIN." 2015
- [15] ,” *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, Jan. 2014.
- [16] I. S. Widodo and M. Si, "BAKAR TERHADAP PERFORMA SEPEDA MOTOR EMPAT TAK 125 CC . RONI PRASETYO Dibimbing oleh :,” vol. vii 02, no. 05, pp. 0–9, 2018.
- [17] M. F. Faizi et al., "Pengaruh Penggunaan Busi Standar, Busi Racing, Dan Busi Iridium Terhadap Kinerja Mesin Sepeda Motor 4 Langkah 110Cc Pada Berbagai Tekanan Kompresi,” *Assiut Journal of Environmental Studies*, vol. العدد ,no. 1, p. 43, 2017.
- [18] <https://daihatsu.co.id/tips-and-event/tips-sahabat/detail-content/bus-iridium-mobil-vs-busi-biasa-ini-perbedaanya/>
- [19] P. Kristanto, D. F. Teknik, J. Teknik, M. Universitas, and K. Petra, "Pengaruh Suhu dan Tekanan Udara Masuk Terhadap Kinerja Motor Diesel Tipe 4 JA 1,” vol. 1.
- [20] E. B. Fiandry, U. M. Yogyakarta, J. Lingkar, S. Tamantirto, and D. I. Yogyakarta, "Pengaruh Penggunaan Variasi 3 Jenis Busi Terhadap Karakteristik Percikan Bunga Api Dan Kinerja Motor Honda Blade 110 Cc Berbahan Bakar Premium Dan Pertamina 95,” *J. Tek. Mesin UMY*, pp. 1–6, 2015.
- [21] V Ganesan. *Internal Combustion Engines*. New York, Mcgraw-Hill, 1996.
- [22] Keating, Eugene. L. *Applied Combustion*. USA: Marcel Dekker, Inc., 1993.