

## DAFTAR ISI

<b>COVER</b>	
<b>LEMBAR PERSETUJUAN</b>	
<b>LEMBAR PERNYATAAN</b>	
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Rumusan Masalah .....	2
1.5 Tujuan Penelitian .....	3
1.6 Manfaat .....	3
1.7 Inovasi.....	3
<b>BAB 2 KAJIAN PUSTAKA .....</b>	<b>4</b>
2.1 Motor Diesel .....	4
2.1.1 Siklus Kerja Motor Diesel 4 Langkah .....	4
2.1.2 Siklus Termodinamika Motor Diesel .....	5
2.2 Purifier Fuel Oil .....	6
2.2.1 Cara Kerja dan Bagian-bagian <i>Purifier Fuel Oil</i> .....	7
2.2.2 Teori Dasar Proses Purifikasi .....	8
2.3 Racor <i>Fuel Filter Separator</i> .....	9
2.4 Karakteristik Bahan Bakar B30 .....	10
2.5 Kerugian Aliran Bahan Bakar dan Konsumsi Bahan Bakar Kapal Akibat Modifikasi <i>Purifier Fuel Oil</i> .....	11
2.5.1 Perhitungan Debit Pipa.....	11
2.5.2 Kapasitas Volume Pompa Akibat Modifikasi .....	13
2.5.3 Konsumsi Bahan Bakar Kapal .....	15
2.6 Unjuk Kerja Motor Bakar Mesin Kapal.....	16
2.6.3 Daya Indikator (Ni) .....	16
2.6.2 Daya Efektif (Ne) .....	16

2.6.4 Efisiensi Thermal Efektif .....	17
<b>BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN.....</b>	<b>18</b>
3.1 Jadwal Pelaksanaan .....	18
3.2 Diagram Alir Penelitian .....	19
3.3 Bahan dan Peralatan .....	20
3.4 Metode Penelitian dan Pengambilan Data .....	22
<b>BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>23</b>
4.1 Hasil Pengujian .....	23
4.1.1 Mesin Penggerak Utama Kapal .....	23
4.1.2 Hasil Filtrasi dan Purifikasi Bahan Bakar .....	24
4.1.3 Perbandingan Kondisi <i>Purifier Fuel Oil</i> .....	25
4.1.4 Data Hasil Pengujian .....	27
4.2 Hasil Perhitungan Unjuk Kerja Mesin .....	28
4.2.1 Tanpa Filter <i>Separator</i> .....	28
4.2.2 Filter 30 Micron.....	29
<b>BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>34</b>
5.1 Kesimpulan .....	34
5.2 Saran.....	34
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>vii</b>
<b>LAMPIRAN</b>	