

DAFTAR ISI

| | |
|---|-----|
| KATA PENGANTAR | ii |
| DAFTAR ISI | iii |
| DAFTAR GAMBAR | iv |
| DAFTAR TABEL | v |
| BAB 1 PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Identifikasi Masalah | 1 |
| 1.3 Batasan Masalah | 1 |
| 1.4 Rumusan Masalah | 2 |
| 1.5 Tujuan Penelitian | 2 |
| 1.6 Manfaat | 2 |
| 1.7 Inovasi..... | 2 |
| BAB 2 KAJIAN PUSTAKA | 3 |
| 2.1 Motor Bakar | 3 |
| 2.2 Prinsip Kerja Motor Bakar | 4 |
| 2.3 Busi | 6 |
| 2.4 Emisi Gas Buang..... | 7 |
| 2.5 Karburator | 8 |
| 2.5 Nilai AFR (<i>air fuel ratio</i>) dan Lambda..... | 10 |
| BAB 3 Metodologi dan Penelitian | 10 |
| 3.1 Jadwal Pelaksanaan..... | 10 |
| 3.2 Diagram Alir Penelitian | 11 |
| 3.3 Bahan dan Peralatan..... | 12 |
| 3.3.1 Bahan | 12 |
| 3.3.2 Peralatan..... | 12 |
| 3.4 Metode Penelitian dan Pengambilan Data | 12 |
| 3.5 Reaksi Pembakaran Lengkap | 20 |

| | |
|---|-----------|
| BAB 4 Hasil dan Pembahasan | 21 |
| 4.1 Hasil Uji Coba..... | 21 |
| 4.2 Hasil Penelitian | 25 |
| BAB 5 Kesimpulan dan Saran | 32 |
| 5.1 Kesimpulan | 32 |
| 5.2 Saran..... | 33 |
| DAFTAR PUSTAKA | 34 |