

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR TABEL.....	viii
BAB 1.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Rumusan Masalah.....	3
1.5 Tujuan Penelitian.....	4
1.6 Manfaat Penelitian.....	4
BAB 2.....	5
2.1 Motor Bakar.....	5
2.2 Siklus Gas.....	6
2.2.1 Siklus Gas Ideal.....	6
2.2.2 Siklus Gas Aktual.....	6
2.3 Motor Bensin.....	7
2.4 Delay Combustion.....	10
2.5 Entalpi Pembakaran.....	11
2.6 Peningkatan Tekanan Terhadap Kerja Poros.....	11
BAB 3.....	12
3.1 Jadwal Pelaksanaan.....	12
3.2 Diagram Alir Penelitian.....	13
3.3 Bahan dan Peralatan Eksperimental.....	15
3.3.1 Mesin Honda GX 160.....	15
3.3.2 Bensin Pertalite, Pertamina, dan Pertamina Turbo.....	15
3.3.3 Fuel Gauge/Flow Meter.....	16
3.3.4 Digital Multimeter dan Tachometer.....	16
3.3.5 Stopwatch.....	18
3.4 Prosedur Penelitian.....	18

BAB 4	20
4.1 Hasil Uji	20
4.2 Grafik Perbandingan Torsi Terhadap RPM	22
4.3 Entalpi Pembakaran.....	25
BAB 5	29
5.1 Kesimpulan.....	29
5.2 Saran	30
REFERENSI	31