

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK	ii
ABSTRACT	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Pertanyaan Penelitian	7
1.4 Tujuan Penelitian.....	7
1.5 Ruang Lingkup Penelitian	8
1.6 Manfaat Penelitian.....	8
1.7 Sistematika Pembahasan	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	10
2.1 Pengertian Efektivitas.....	10
2.2 <i>Skywalk</i>	10
2.3 Pejalan Kaki.....	12
2.3.1 Pengertian Pejalan Kaki	12
2.3.2 Keragaman Pejalan Kaki.....	12
2.3.3 Jalur Pejalan Kaki	12
2.3.4 Fungsi Jalur Pejalan Kaki	13
2.4 Kajian Mengenai Jembatan Penyeberangan Orang	14
2.4.1 Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Penggunaan Jembatan Penyeberangan Orang	16
2.5 Kepuasan Pengguna.....	17
2.6 Konektivitas Antarmoda Transportasi.....	17

BAB III	METODOLOGI PENELITIAN.....	20
	3.1 Lokasi Penelitian	20
	3.2 Alur Penelitian.....	20
	3.3 Metodologi Penelitian	22
	3.4 Metode Pengumpulan Data	23
	3.5 Instrumen Penelitian	25
	3.6 Metode Pengambilan Sampel.....	25
	3.7 Metode Analisis Data	26
	3.8 Tahap Penelitian	27
	3.9 Waktu Penelitian	28
BAB IV	TEMUAN LAPANGAN.....	29
	4.1 Gambaran Umum Kota Jakarta Selatan.	29
	4.2 Gambaran Umum Kecamatan Kebayoran Lama.....	31
	4.3 Gambaran Umum <i>Skywalk</i> Kebayoran Lama.....	33
	4.4 Profil Pengguna <i>Skywalk</i> Kebayoran Lama	37
BAB V	ANALISIS DAN PEMBAHASAN DATA.....	42
	5.1 Analisis Efektivitas <i>Skywalk</i> Berdasarkan Perhitungan Jumlah pengguna <i>skywalk</i>	42
	5.2 Analisis Efektivitas <i>skywalk</i> Berdasarkan Persyaratan dan Persepsi Pengguna <i>skywalk</i>	46
	5.2.1 Analisis Efektivitas <i>skywalk</i> Berdasarkan Persyaratan atau Pedoman yang ada.....	46
	5.2.2 Analisis Efektivitas <i>Skywalk</i> Berdasarkan Persepsi pengguna <i>skywalk</i>	47
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN.....	56
	6.1 Kesimpulan.....	56
	6.2 Saran	57
	DAFTAR PUSTAKA	58
	LAMPIRAN.....	64