

## DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	iii
ABSTRAK .....	v
ABSTRACT .....	vi
PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR.....	vii
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL .....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	3
1.3. Pembatasan Masalah.....	3
1.3.1. Batasan Teritorial .....	3
1.3.2. Batasan Substansial .....	4
1.4. Rumusan Masalah.....	4
1.4.1. Pertanyaan Penelitian .....	5
1.5. Tujuan Penelitian .....	5
1.6. Skema Pemikiran .....	6
BAB 2 KAJIAN PUSTAKA .....	7
2.1. Pengertian dan Definisi .....	7
2.1.1. Teori Moderanisme dalam Rancangan Kota .....	7
2.1.2. Transportasi Berkelanjutan .....	8
2.1.3. Teori Infrastruktur .....	9
2.1.4. Pejalan Kaki.....	10
2.1.5. Perilaku Pejalan Kaki .....	10
2.1.6. Jalur Pejalan Kaki.....	12
2.1.7. Penyediaan Sarana Jaringan Pejalan Kaki.....	15
2.1.8. <i>Walkability</i> .....	16
2.1.9. <i>International Physical Activity and the Environment Network (IPEN) Project</i> .....	17
2.2. Studi Kasus .....	20

2.2.1. Aplikasi Evaluasi <i>Walkability</i> Kawasan Pusat Kota Bandung dengan Menggunakan City Engine Berdasarkan Metode IPEN Project .....	20
2.3. Kerangka Teori .....	24
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN .....	25
3.1. Lokasi dan Waktu Penelitian .....	25
3.1.1. Lokasi Penelitian .....	25
3.1.2. Waktu Penelitian .....	25
3.2. Metode Pengumpulan Data .....	25
3.2.1. Jenis Data .....	26
3.2.2. Teknik Pengumpulan Data Primer .....	27
3.3. Metode Pengolahan Data .....	28
3.3.1. Jenis Analisis .....	28
3.4. Skema Analisis .....	29
BAB 4 TINJAUAN OBJEK STUDI .....	30
4.1. Data Makro .....	30
4.1.1. Profil Kecamatan Kebayoran Baru .....	30
4.1.2. Penataan Ruang Kecamatan Kebayoran Baru .....	31
4.1.3. Penggunaan Lahan .....	32
4.1.4. Jaringan Transportasi Umum .....	35
4.2. Data Mezzo .....	37
3.2.4. Profil Kawasan Sudirman Central Business District (SCBD) .....	37
3.2.5. Panduan Rancang Kota Kawasan Niaga Terpadu Sudirman .....	38
4.3. Data Mikro .....	39
4.3.1. Profil Objek Studi .....	39
4.3.2. Pembagian Area pada Objek Studi .....	40
4.3.3. Kondisi Lalu Lintas .....	41
4.3.4. Penggunaan Ruang dalam Gedung di Kawasan <i>Sudirman Central Business District</i> (SCBD) .....	43
4.3.5. Jalur Pejalan Kaki di Kawasan <i>Sudirman Central Business District</i> (SCBD) .....	44
4.3.6. Ketersediaan Jalur Pejalan dan fasilitas pendukung Kaki di Kawasan SCBD .....	46
BAB 5 ANALISIS .....	48
5.1. Analisis Ketersediaan Fasilitas Pendukung Kaki di Kawasan <i>Sudirman Central Business District</i> (SCBD) .....	48

5.2. Analisis Indeks <i>Walkability</i> Berdasarkan <i>IPEN Project</i> .....	49
5.2.1. <i>Connectivity Index</i> .....	49
5.2.2. <i>Entropy Index</i> .....	51
5.2.3. <i>FAR Index</i> .....	55
5.2.4. <i>Household Density Index</i> .....	56
5.2.5. Hasil Akhir Indeks <i>Walkability</i> .....	58
5.3. Analisis Penilaian Tingkat <i>Walkability</i> pada Kawasan <i>Sudirman Central Business District (SCBD)</i> .....	60
BAB 6 KESIMPULAN dan SARAN.....	61
6.1. Kesimpulan .....	61
6.2. Saran .....	61
DAFTAR PUSTAKA.....	63