

DAFTAR ISI

SURAT PERSETUJUAN	i
KATA PENGANTAR	ii
<i>ABSTRAK</i>	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
SURAT PERNYATAAN.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
DAFTAR NOTASI.....	xv
BAB 1	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah	2
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Tujuan Penelitian	3
1.6 Kerangka Berpikir	3
BAB 2	5
DASAR TEORI.....	5
2.1 Perlintasan.....	5
2.2 Peraturan-Peraturan yang Mengenai Perlintasan Kereta Api.....	6
2.2 Peraturan Direktorat Jendral Perhubungan Darat Nomor : SK. 770/KA.4- 1/DRJD/2005 tentang Pedoman Teknis Perlintasan Sebidang Antara Jalan Raya dengan Jalur Kereta Api	10
2.2.1 Persyaratan Perlintasan Sebidang	10

2.2.2 Penentuan Perlintasan Sebidang	11
2.2.3 Jarak Pandang	14
2.2.4 Volume Lalu Lintas.....	19
2.2.5 Rambu Pada Perlintasan Sebidang.....	20
2.2.6 Tata Cara Berkendara.....	25
2.3 Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Nomor: SK. 407/AJ. 401/DRJD/2018 tentang Potensi Kecelakaan di Perlintasan Sebidang dengan Kereta Api.....	27
2.4 Tipologi Perlintasan	28
2.5 Klasifikasi Jalan.....	32
2.6 <i>Hazard Identification Risk Assessment and Risk Control (HIRARC)</i>	32
BAB 3	39
METODOLOGI PENELITIAN	39
3.1 Bagan Alir Metode Penelitian.....	39
3.2 Lokasi Penelitian	40
3.3 Waktu Penelitian.....	42
3.4 Tahap Persiapan Penelitian	42
3.4.1 Jumlah Pengamat Penelitian	43
BAB 4	44
HASIL DAN PEMBAHASAN	44
4.1 Perlengkapan dan Rambu dan Marka di Perlintasan Sebidang JPL No. 6a	44
4.2 Kondisi Geomtrik di Perlintasan Sebidang JPL No. 6a	50
4.3 Perkerasan Jalan di Perlintasan Sebidang JPL No. 6a	52
4.4 Volume Lalu Lintas.....	53
4.4.1 Analisis Perhitungan Proyeksi SMPK Selama 24 Jam	69

4.5 Analisis Karakteristik Pengguna Jalan di JPL No. 6a	77
4.6 Analisis Resiko Pada Perlintasan Sebidang Dengan Metode HIRARC (Hazard Identification Risk Assessment and Risk Control)	84
BAB 5	92
KESIMPULAN DAN SARAN	92
6.1 Kesimpulan	92
6.2 Saran	93
DAFTAR PUSTAKA.....	95
LAMPIRAN.....	99
LEMBAR ASISTENSI.....	109