

DAFTAR PUSTAKA

- Aswad, Y. (2013). Studi Kelayakan Perlintasan Sebidang antara Jalan Kereta Api dengan Jalan Raya. *Jurnal MKTS*.
- Bestananda. (2023, 3 10). Retrieved from Google: <https://bit.ly/40owK8R>
- Bureika, G., & Komaisko, M. (2017). Modelling The Ranking Of Lithuanian Railways Level . *Transport Problems*.
- Cariwis. (2023, 3 10). Retrieved from Google: <https://bit.ly/3n3gcon>
- detikfinance. (2023, 3 10). Retrieved from google: <https://bit.ly/3TsmBFK>
- Direktur Jendral Perhubungan Darat. (2005). *Pedoman Teknis Perlintasan Sebidang Antara Jalan dengan Jalur Kereta Api Nomor : SK.770/KA.401/DRJD/2005*.
- Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomor : SK.407/AJ.401/DRJD/2018. (2018). *Pedoman Teknis Pengendalian Lalu Lintas di Ruas Jalan Pada Lokasi Potensi Kecelakaan di Perlintasan Sebidang dengan Kereta Api*.
- Fayyaz, B. A., & Johnson, C. (2020). Object Detection at Level Crossing Using Deep Learning. *Micromachines*.
- Google Earth. (2023, 3 10). Retrieved from Google: <https://bit.ly/3loUxGH>
- Google.com. (2023, 3 10). Retrieved from intisarionline: <https://bit.ly/3mVgZHS>
- Jakarta Satu. (2023, 3 10). Retrieved from Google: <https://bit.ly/3Z37x2B>
- Jakarta Satu. (2023, 3 10). Retrieved from Google: <https://bit.ly/3Z37x2B>
- Jordan, S. (2013). Failure Mode and Effect Analysis (FMEA) Metode. *Journal of Chemical Information and Modeling*.

- Lois, W. Y., Linggasari, D., & Angkat, H. (2021). Analisis Perilaku Penumpang KRL Bogor-Jakarta Kota Pada Masa Pandemi dan Pengaruhnya Terhadap Pola Perjalanan. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*.
- Menteri Perhubungan. (PM. 36 Tahun 2011). *Perpotongan dan/atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain*.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 24 Tahun 2015. (2015). *Standar Keselamatan Perkeretaapian*.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 69 Tahun 2018. (2018). *Sistem Manajemen Keselamatan Perkeretaapian*.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 94 Tahun 2018. (2018). *Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang Antara Jalur Kereta Api dengan Jalan*.
- Ofaldi, Z. (2021). Peningkatan Keselamatan Pada Perlintasan Sebidang No.23 KM 23+803 Petak Jalan Antara Stasiun Wonokromo - Stasiun Sepanjang. *Politeknik Transportasi Darat Indonesia*.
- Pamungkas, N. M. (2021). Peningkatan Keselamatan di Perlintasan Sebidang JPL No 173 KM 163+789 Petak Jalan Antara Kiaracandong - Gedebage. *Politeknik Transportasi Darat Indonesia*.
- PT KAI. (2023). Retrieved Februari 20, 2023, from Koran Jakarta: <https://bit.ly/3Jm88Xm>
- Standards Australia License. (1999). *AS/NZS 4360:1999 Risk Management*.
- Topgear. (2023, 3 10). Retrieved from Google: <https://bit.ly/3LzD4pK>
- Ugochukwu, L., A., et al. (2019). Safety Demonstration and Risk Management at Rail-Road Level Crossing at Addis Ababa Light Rail Transit Network. *IJSRSET*.
- Wikipedia. (2023, 3 10). Retrieved from Google: <https://bit.ly/3mW5OyC>