

DAFTAR ISI

PERSETUJUAN	i
KATA PENGANTAR	ii
ABSTRAK	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
LEMBAR PERNYATAAN	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
DAFTAR NOTASI.....	xv
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Rumusan Masalah.....	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Tujuan Penelitian	3
1.6 Kerangka Berpikir.....	3
BAB II.....	4
TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Transportasi	4
2.2 Perkeretaapian.....	4
2.3 Perlintasan Sebidang.....	5
2.4 Persyaratan Perlintasan Sebidang	6
2.5 Persyaratan Prasarana Jalan dan KA pada Perlintasan Sebidang	8
2.6 Perlengkapan Rambu Pada Perlintasan Sebidang.....	10
2.7 Penentuan Perlintasan Sebidang	16
2.8 Tata Cara Berlalu Lintas Bagi Pengemudi dan Masinis	19
2.9 Klasifikasi Jalan.....	21

2.10	Tipologi Perlintasan.....	22
2.11	Pengendalian Lalu Lintas Untuk Mengurangi Potensi Kecelakaan....	26
2.12	Jarak Pandang	28
2.13	Volume Lalu Lintas	30
2.14	<i>Hazard Identification Risk Assesment and Risk Control (HIRARC)</i> .	30
BAB III		33
METODOLOGI PENELITIAN.....		33
3.1	Diagram Alir	33
3.2	Lokasi Penelitian.....	35
3.3	Waktu Survey	37
3.4	Tahapan Persiapan Penelitian	37
3.5	Jumlah Pengamat	38
BAB IV		39
HASIL DAN PEMBAHASAN.....		39
4.1	Survei Kelengkapan Rambu Lalu Lintas di Perlintasan Sebidang JPL No. 5a39	
4.2	Survei Kondisi Geometrik di Perlintasan Sebidang JPL No. 5a.....	42
4.3	Survei Perkerasan di Perlintasan Sebidang JPL No. 5a.....	43
4.4	Volume Lalu Lintas dan Frekuensi Kereta Api di Perlintasan Sebidang JPL No. 5a.....	45
4.5	Analisis Perhitungan Proyeksi SMPK Selama 24 Jam.....	65
4.6	Survei Karakteristik Pengguna Jalan di Perlintasan JPL No. 5a	72
4.7	Analisis Resiko Pada Perlintasan Sebidang Menggunakan Metode <i>HIRARC (Hazard Identification Risk Assesment and Risk Control)</i>	77
BAB V.....		83
KESIMPULAN DAN SARAN.....		83
5.1	Kesimpulan	83
5.2	Saran	84
DAFTAR PUSTAKA		85
REKAP BIMBINGAN SKRIPSI.....		92