

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI.....	i
LEMBAR PERNYATAAN SKRIPSI	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	iii
ABSTRAK	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	vi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	2
1.3. Rumusan Masalah.....	3
1.4. Tujuan Penelitian	3
1.5. Batasan Masalah	3
1.6. Manfaat Penelitian	3
1.7. Kerangka Berpikir.....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Angkutan Umum Perkotaan.....	5
2.2. Pemilihan Moda Angkutan	12
2.3. <i>Transportation Demand Management (TDM)</i>	14
2.4. Biaya Operasional Kendaraan	16
2.5. Skema BTS	19
BAB 3 METODE PENELITIAN.....	21
3.1. Tahapan Penelitian.....	21
3.2. Diagram Alir Penelitian	22
3.3. Ruang Lingkup Penelitian	22

3.3.1.	Subjek Penelitian.....	23
3.3.2.	Lokasi Penelitian.....	23
3.3.3.	Data Penelitian	23
3.4.	Metode Pengumpulan Data.....	23
3.5.	Kuesioner Skala Likert	23
3.6.	Indikator Pertanyaan Yang Digunakan Dalam Kuesioner.....	24
3.7.	Metode Pengolahan Data	25
3.7.1.	Uji Validitas	26
3.7.2.	Uji Reliabilitas.....	27
3.7.3.	Uji Normalitas	29
3.7.4.	<i>One Sample T-Test</i>	29
3.7.5.	<i>Independent Sample T-Test</i>	30
	BAB 4 ANALYSIS DATA DAN PEMBAHASAN AWAL	31
4.1.	Pendahuluan Pengujian Sampel.....	31
4.2.	Uji Validitas dan Realibilitas Awal (15 Responden).....	31
4.3.	Uji Normalitas Awal (15 Responden)	34
	BAB 5 ANALISIS DATA KESELURUHAN.....	38
5.1.	Pendahuluan.....	38
5.2.	Data Responden Sampel Penuh	38
5.3.	Data Survey Sampel Penuh.....	56
5.4.	Hasil Uji Validitas dan Realibilitas Sampel Penuh	67
5.5.	Hasil Uji Normalitas Sampel Penuh	71
5.6.	Hasil Uji <i>One Sample T-Test</i>	74
5.7.	Hasil Uji <i>Independent T-Test</i>	76
	BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	82
6.1.	Kesimpulan	82
6.2.	Saran	82
	DAFTAR PUSTAKA	83
	LAMPIRAN	85