

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	ii
<i>Abstrak</i>	iv
<i>Abstract</i>	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
DAFTAR NOTASI.....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	1
1.3 Batasan Masalah.....	1
1.4 Rumusan Masalah	1
1.5 Tujuan Penelitian	2
1.6 Kerangka Berpikir	2
BAB 2 KAJIAN PUSTAKA	3
2.1 Pengertian Tanah.....	3
2.2 Klasifikasi Tanah	4
2.3 Kuat Geser Tanah.....	4
2.3.1 Kegagalan Mohr-Coulomb	5
2.4 Uji kuat Geser Langsung.....	8
2.5 Triaxial Test	9
2.5.1 Persiapan Triaxial	10
2.5.2 Jenis Tes.....	13

2.6	Pemilihan Jenis Tes.....	18
2.7	Pengukuran Kadar Air.....	18
2.8	Analisis Hidrometer	18
2.8.1	Hukum Stokes.....	19
2.9	N-SPT.....	20
2.10	Korelasi N-SPT	21
2.10.1	Korelasi N-SPT terhadap <i>Peak Drained Friction Angle</i>	23
BAB 3	METODOLOGI PENELITIAN.....	25
3.1	Prosedur dan Diagram Alir	25
BAB 4	ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	26
4.1	Data Tanah	26
4.2	Triaxial Test	40
4.2.1	Persiapan.....	40
4.2.2	Alat dan Bahan	41
4.2.3	Langkah Percobaan.....	42
4.3	Parameter Tanah.....	50
4.3.1	Tekanan Tanah Lateral	50
4.3.2	Tegangan Deviasi Maksimum	50
4.3.3	Tegangan Vertikal	50
4.3.4	Nilai X dan Y Maksimum Lingkaran	51
4.3.5	Mencari Sudut Geser Dalam.....	52
4.3.6	Mencari Nilai Kohesi.....	52
4.4	Korelasi Nilai N-SPT dan Kohesi.....	53
4.4.1	Titik Deboring 1	53
4.4.2	Titik Deboring 2	53

4.4.3	Titik Deboring 4	54
4.5	Korelasi Nilai N-SPT dan Sudut Geser Dalam	55
4.5.1	Titik Deboring 1	55
4.5.2	Titik Deboring 2	56
4.5.3	Titik Deboring 4	57
BAB 5	KESIMPULAN DAN SARAN	59
5.1	Kesimpulan	59
5.2	Saran.....	60
	DAFTAR PUSTAKA.....	61
	Lampiran.....	63