

ABSTRAK

Kereta Cepat adalah kereta yang mampu melaju dengan kecepatan tinggi lebih dari 350 km/jam. Di Indonesia, Kereta Cepat Jakarta-Bandung ini dibangun oleh PT. Kereta Cepat Indonesia China (KCIC) yang bekerja sama dengan PT. Wijaya Kusuma (Persero) Tbk (WIKA) sebagai kontraktor utama dalam pembangunan Kereta Cepat Jakarta-Bandung (PT. Kereta Cepat Indonesia China, 2021). Kereta cepat akhir-akhir ini menjadi pusat perhatian dari masyarakat dikarenakan manfaat yang dihasilkan dari kereta cepat ini sangatlah baik yaitu dapat mempercepat waktu perjalanan dari Jakarta menuju Bandung hanya dalam waktu sekitar ± 45 menit saja dan biaya dari perjalanan kereta cepat ini cukup terjangkau yaitu sekitar Rp 150.000-Rp. 350.000 saja. Maka dari itu penelitian ini dilakukan untuk melihat persepsi dari masyarakat terkait dengan rencana dari kereta cepat ini dibandingkan dengan dari pesaingnya seperti: mobil pribadi, bus, travel, dan kereta argo parahyangan. Pada penelitian ini dilakukan metode survey dengan menggunakan kuisioner sebagai instrument dari penelitian yang akan dilakukan, dan akan disebarluaskan kepada masyarakat yang berdomisili di Jabodetabek dan Bandung Raya. Penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat bagi masyarakat yang akan menggunakan Kereta Cepat Jakarta-Bandung ini.

Kata Kunci : Kereta Cepat; Transportasi Umum; Kereta Api; Mobil Pribadi; Bus; Travel Jakarta-Bandung

ABSTRACT

High Speed Rail is a train that goes for more than 350km/h. In Indonesia, High Speed Rail, with the route of Jakarta-Bandung, was constructed by PT. Kereta Cepat Indonesia China (KCIC) which partnered with PT. Wijaya Kusuma (Persero) Tbk (WIKA) as the foremost contractor in building this Jakarta-Bandung High Speed Rail (PT. Kereta Cepat Indonesia China, 2021). Lately, the society's attention has been hooked on this High Speed Rail because of its' benefits of time efficiency from Jakarta to Bandung in just about 45 minutes and the price of this transportation that is affordable, which is around 150.000-350.000 Rupiah. Therefore, this research aims for the society's perspective regarding to the price of this High Speed Rail, compared to the other alternatives of transportations such as: personal vehicles, bus, travel, and Argo Parahyangan train. In this research, the methodology being used is questionnaire with the target of participants being the society who live in Jabodetabek area and Bandung Raya. Hopefully, this research will benefit the society who are going to use this Jakarta-Bandung High Speed Rail.

Keywords: *High Speed Rail; Public Transportation; Train; Personal Vehicle; Bus; Jakarta-Bandung Travel*