

## DAFTAR PUSTAKA

- Australian Standard/New Zealand Standard for Risk Management (AS/NZS 4360:2004), (2004).
- Bhumi*. (2023). [Map]. ATR/BPN. <https://bhumi.atrbpn.go.id/>
- Fatimah, S. (2019). *Pengantar Transportasi*. Myria Publisher.
- Fayyaz, M. A. B., & Johnson, C. (2020). Object Detection at Level Crossing Using Deep Learning. *Micromachines*, 11(12), 1055. <https://doi.org/10.3390/mi11121055>
- Google Earth*. (2023). [Map]. Google Inc. <https://earth.google.com/web/>
- Google Maps*. (2023). [Map]. Google Inc. <https://www.google.co.id/maps/>
- Haris, S., & Hendrianto, T. (2017). Pengaruh Geometrik Jalan Rel Terhadap Batas Kecepatan Maksimal Kereta Api. *Sekolah Tinggi Teknologi Mandala*, 12 No. 2.
- Heinrich, H. W. (1931). *Industrial Accident Prevention: A Scientific Approach*.
- Lois, Y. W., Linggasari, D., & Angkat, H. R. S. (2021). Analisis Perilaku Penumpang KRL Bogor—Jakarta Kota Pada Masa Pandemi dan Pengaruhnya Terhadap Pola Perjalanan. *Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 4. <https://doi.org/10.24912/jmts.v0i0.10464>
- Ma, C., Hao, W., Xiang, W., & Yan, W. (2018). The Impact of Aggressive Driving Behavior on Driver-Injury Severity at Highway-Rail Grade Crossings Accidents. *Journal of Advanced Transportation*, 2018, 1–10. <https://doi.org/10.1155/2018/9841498>

- Mutiara, D. T. (2020). *Studi Keselamatan Dan Keamanan Transportasi Di Perlintasan Sebidang Antara Jalan Rel Dengan Jalan Umum (Studi Kasus Perlintasan Kereta Api Di Jalan Padang, Bantan Timur, Kecamatan Medan Tembung)* [Tugas Akhir]. Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
- Nugroho, B. S. (2022). *Pengembangan Audit Keselamatan Infrastruktur Pada Perlintasan Sebidang* [Tesis]. Universitas Islam Indonesia.
- Ofaldi, Z. (2021). *Peningkatan Keselamatan Pada Perlintasan Sebidang No. 23 KM 23+803 Petak Jalan Antara Stasiun Wonokromo—Stasiun Sepanjang* [Kertas Kerja Wajib]. Politeknik Transportasi Darat - STTD.
- OHSAS 1800:2007 Occupational Health and Safety Management Systems, (2007).
- Pamungkas, N. M. (2021). *Peningkatan Keselamatan Di Perlintasan Sebidang JPL No. 173 KM 163+789 Petak Jalan Antara Kiaracondong—Gedebage* [Kertas Kerja Wajib]. Politeknik Transportasi Darat - STTD.
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.407/AJ.401/DRDJ/2018 Tentang Pedoman Teknis Pengendalian Lalu Lintas Di Ruas Jalan Pada Lokasi Potensi Kecelakaan Di Perlintasan Sebidang Dengan Kereta Api, (2018).
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.770/KA.401/DRDJ/2005 Tentang Pedoman Teknis Perlintasan Sebidang Antara Jalan Dengan Jalur Kereta Api, (2005).
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 69 Tahun 2018 Tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perkeretaapian, (2018).

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM.24 Tahun 2015 Tentang Standar Keselamatan Perkeretaapian, (2015).

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM.36 Tahun 2011 Tentang Perpotongan Dan/Atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api Dengan Bangunan Lain, (2011).

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM.60 Tahun 2012 Tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api, (2012).

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM.94 Tahun 2018 Tentang Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang Antara Jalur Kereta Api Dengan Jalan, (2018).

Putra, E. W. (2009). *Studi Keselamatan Dan Keamanan Transportasi Di Perlintasan Sebidang Antara Jalan Rel Dengan Jalan Umum (Studi Kasus Perlintasan Kereta Api Di Jalan Kaligawe Kota Semarang)* [Skripsi]. Universitas Negeri Semarang.

Putranto, L. S. (2016). *Rekayasa Lalu Lintas* (3rd ed.). Indeks.

Salam, Dr. E. N. (2005, February 5). *Keselamatan Perkeretaapian* [Webinar Dosen].

Salmane, H., Khoudour, L., & Ruichek, Y. (2013). *Improving Safety Of Level Crossings By Detecting Hazard Situations Using Video Based Processing*. 179–184. <https://doi.org/10.1109/ICIRT.2013.6696290>

Salmane, H., Khoudour, L., & Ruichek, Y. (2015). *A Video Analysis Based Railway Road Safety System for Detecting Hazard Situations at Level Crossings*. 596–609. <https://doi.org/10.1109/TITS.2014.2331347>

- Singh, P., Pasha, J., Manesh, A. K., Goniewicz, K., Roshani, A., & Dulebnets, M. A. (2021). *A Holistic Analysis of Train Vehicle Accidents at Highway Rail Grade Crossings in Florida*. 13(16). <https://www.mdpi.com/2071-1050/13/16/8842>
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, (2009).
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian, (2007).
- Utomo, S. H. T. (2009). *Jalan Rel*. Beta Offset.