

Prosiding Pertemuan Ilmiah Tahunan (PIT) HATHI XXXIV Jayapura, 8-10 September 2017

856 halaman, xiv, 21cm x 30cm 2017

Himpunan Ahli Teknik Hidraulik Indonesia (HATHI), Sekretariat HATHI, Gedung Direktorat Jenderal SDA Lantai 8 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Jl. Pattimura 20, Kebayoran Baru, Jakarta 12110 - Indonesia Telepon/Fax. +62-21 7279 2263 http://www.hathi-pusat.org | email: hathi\_pusat@yahoo.com

## Tim Reviewer/Editor:

Prof. Dr. Ir. Sri Harto, Br., Dip., H., PU-SDA Prof. Dr. Ir. Nadjadji Anwar, M.Sc., PU-SDA Dr. Ir. Moch. Amron, M.Sc., PU-SDA Prof. Dr. Ir. Suripin, M.Sc. Elisabeth Veronika Wambrauw, ST. MT., Ph.D. Doddi Yudianto, S.T., M.Sc., Ph.D.

ISBN: 978-602-6289-16-2

## DAFTAR ISI

	o Tema 1 atangan Pengembangan dan Pengelolaan SDA untuk Daerah Perbatasan RI			
1.	Identifikasi Potensi Lahan Rawa Wilayah Kalimantan Utara untuk Mendukung Ketahanan Pangan Nasional – Hasyim Saleh Daulay			
2.	Pengembangan Dan Pengelolaan Sumber Daya Air Pada Wilayah Perbatasan NKRI – Timor Leste (Refleksi Pengelolaan dan Pengembangan Sumber Daya Air Sejak Berdaulatnya Timor Leste) – Susilawati, Irenius Kota, dan Indah Wahyuningtyas	13		
3.	Identifikasi Zonasi Makro Sebagai Dasar Pengembangan Lahan Irigasi Rawa di Kabupaten Merauke  - Ganggaya Sotyadarpita, Parlinggoman Simanungkalit, Yudi Lasmana, dan Nurlia Sadikin	24		
4.	Tantangan Pengelolaan Sungai Fly Sebagai WS Lintas Negara  - Ratna Hidayat dan Wati Asriningsih Pranoto	34		
5.	Pertimbangan Teknis Hidrologis Potensi Air Baku Guna Pemenuhan Kebutuhan Air Baku Daerah Perbatasan Provinsi Kaltara			
6.	Kajian Penyediaan Air Irigasi di Kabupaten Merauke  - Radhika, Rendy Firmansyah, dan Waluyo Hatmoko			
Tan	o Tema 2 atangan dalam Konservasi dan Pengendalian Daya Rusak Air Akibat acana Alam Ekstrim Berbasis Kearifan Lokal			
7.	Alternatif Pengendalian Banjir pada Kawasan Perumahan di Wilayah Bandung Barat  – Doddi Yudianto, Steven R. Rusli, Obaja T. Wijaya, Finna Fitriana, dan Steven S. Salim	67		
8.	Efisiensi Checkdam Type Grid terhadap Pengendalian Aliran Debris di Hulu Sungai  – Muhammad Yunus			
9.	Analisa Debit Banjir Rencana untuk Penanggulangan Banjir Sungai Siborgonyi Distrik Abepura Kota Jayapura	90		

10.	Analisa Desain Penanggulangan Banjir Kompleks Organda Kota Jayapura  Happy Mulya, Nury Ayu Karyaningrum, dan Simon Petrus		
11.	Analisis Banjir Berdasarkan Pola Aliran dan Karakteristik DAS pada     Batang Kuranji Kota Padang     Syafril Daus, Namunc Sukmara, Zahrul Umar, Bambang Istijono,     dan Rifda Suriani		
12.	Perubahan Iklim dalam Perspektif Pengelolaan DAS untuk Mendukung Ketahanan Air di Wilayah Sungai (WS) Lombok (Kasus pada DAS Jangkok, DAS Belimbing dan DAS Sidutan) – Gede Suardiari dan Lalu Ramanhadi	120	
13.	Model Hidraulik Fisik Percepatan Aliran Pada Sudetan Kali Ciliwung ke Kanal Banjir Timur  – Isdiyana, Indrawan, Novianingrum Ekarina S, dan Indah Sri Amini	130	
14.	Analisis Kecenderungan Perubahan Curah Hujan di Wilayah Kota Bandung dan Sekitarnya  – Finna Fitriana dan Doddi Yudianto	141	
15.	<ol> <li>Analisis Keseimbangan Oksigen Terlarut pada Perairan Pertanian Pasang Surut di Kalimantan Selatan</li> <li>Achmad Rusdiansyah</li> </ol>		
16.	Aplikasi Groin Permeable pada Pantai Mattirotasi Pare-Pare Sulawesi Selatan  – Hasdinar Umar, Chairul Paotonan, dan Sabaruddin Rahman	162	
17.	Studi Pengaruh Kerapatan Tanaman dalam Peredaman Gelombang  - A.K. Torry Dundu, Djidon Watania, Ellen Cumentas, Sardjon Welliang, Frangky Makasaehe, dan Herry Ch. Talumepa	171	
18.	Studi Efektivitas Bangunan Pengendali Sedimen Sungai Apo Kota Jayapura  – Happy Mulya, Lusiana O. Imbir, dan Minca R. Sinaga	176	
19.	Pengelolaan Daerah Tangkapan Air untuk Menjamin Keberlanjutan Manfaat Infrastruktur Sumber Daya Air: Studi Kasus di DAS Brantas dan Bengawan Solo		
20.	Prakiraan Perilaku Transpor Sedimen Guna Pengendalian Daya Rusak Air di Sungai Mansahan		
21.			

22.	Pemodelan Banjir Waduk Sutami Menggunakan HEC-HMS  – Kamsiyah Windianita, Wanny Adi K, Didik Ardianto, Djuharijono, dan Teguh Winari	216
23.	Struktur Pemecah Gelombang Tiang Pancang Bersekat untuk Pengendalian Erosi Pantai  Dede M. Sulaiman, Agustia Arum Larasari, dan Dedi Junarsa	
24.	Perubahan Tata Letak Bendung Pucanggading untuk Pengendalian Debris Sedimentasi Banjir Kanal Timur Semarang  – Agus Purwadi, Agus Surawan, dan Agung Suseno	
25.	Kharakteristik Wet-Dry Spell di DAS Mahakam dalam Adaptasi Perubahan Iklim  – Mislan, Arief Rachman, Sandy Eriyanto, Eko Wahyudi, dan Sutrisno	246
26.	Estimasi Laju Timbulan Limbah Padat DAS Ciliwung Hulu pada Kinerja Bendungan Ciawi dan Sukamahi  – Evi Anggraheni, Dwita Sutjiningsih, Teuku Iskandar, Muhammad Adek Rizaldi, dan Airlangga Mardjono	256
27.	Efektifitas Bendungan Keureuto terhadap Peredaman Banjir di Daerah Aliran Sungai (DAS) Keureuto	
28.	Pengaruh Kanal Banjir Timur (KBT) terhadap Peredaman Banjir Wilayah Layanannya  – Novi Susanti, Evi Anggraheni, Dwita Sutjiningsih, dan Teuku Iskandar	276
29.	Implementasi Bangunan Sabo Oprit Sebagai Upaya Mitigasi Bencana Banjir Lahar di Kawasan Sinabung	286
30.		
31.	Pengendalian Bencana Sedimen Akibat Letusan Gunung Kelud di Daerah Aliran Sungai Brantas	301
32.	Analisis Hujan dan Kekeringan Daerah Aliran Sungai Kapuas, Kalimantan Barat	
33.	Analisis Hujan Penyebab Banjir pada Sungai Curam di Dusun Nasiri Kabupaten Seram Bagian Barat	318

Tan	i Tema 3 tangan Pendayagunaan Sumber Daya Air untuk Mencapai Pembangut kelanjutan	ian
34.	Dampak Dinamika Muka Air Tanah pada Besaran dan Laju Emisi CO <sub>2</sub> di Lahan Rawa Gambut Tropika  – L. Budi Triadi dan Yudi Lasmana	329
35.	Monitoring dan Upaya Mengendalikan Muka Air pada Perkebunan di Lahan Rawa Gambut	341
36.	Analisis Kebutuhan Pompa Berdasarkan Kapasitas, Capex, dan Energi pada Sistem Sungai Wilayah Tengah Jakarta  – Taty Yuniarti dan M. Syahril B. K.	351
37.	Skenario Penutupan PIT A Bengalon dan Pengalihan Kembali (Rediversion) Sungai Kelu'u	361
38.	Pendayagunaan Sumber Daya Air untuk Mencapai Pembangunan Desa Berkelanjutan di Kabupaten Yahukimo	371
39.	Model Sintetik NRECA dalam Rangka Peningkatan Basis Informasi SDA di WS Cibaliung-Cisawarna, Provinsi Banten — Dian Indrawati, Agustin Purwanti, dan Ronni Ibnu Sabil	382
40.	Metode Alternatif Pengganti Saluran Pengelak dan Bendungan Pengelak dalam Konstruksi Embung Pengendap Sedimen Asparaga  – Yudha Febriana, Zakaria Alansor, Santosa, dan Ibadi Zalfatirsa	
Dam Penahan Intrusi Sungai Maros untuk Penyediaan Air Baku Makassar      Subandi, Mustafa, Taufan, M. Hasbi, MK Nizam Lembah, Arnold M. Ratu, dan Agus Hasanie		400
42.	Manfaat Kolam Tampungan dan Analisis Aliran Tidak Tunak Dua Dimensi Pada Perencanaan Bandara Terapung Ahmad Yani – Suseno Darsono, Imam Santoso, dan Susilowati	410
43.	Prosedur Penyusunan Pola Operasi Waduk dan Alokasi Air (POWAA) di Wilayah Sungai Brantas	418
44.	Optimalisasi Penyediaan Air Baku Jabodetabek pada Wilayah Sungai Ciliwung Cisadane — Dadang M. Yahya, Vicie Puspasari, dan Anggia Satrini	428

45.	Pengaruh Perubahan Alih Fungsi Lahan di Daerah Irigasi Koya Terkait Ketersediaan Air Pada Bendung Tami		
46.	Keterkaitan Simulasi Neraca Air, Fungsi Objektif dan Reliabilitas Data Serta Implikasinya dalam Peningkatan Kualitas Pemodelan Hidrologi – Steven Reinaldo Rusli, Doddi Yudianto, dan Rabindra Juniardi Atmosoekarto		
47.	Evaluasi Kapasitas Tampung Kantong Lumpur Bendung Tami terhadap Periode Pembilasan / Pengerukan – Henra Kidingallo, Ayu Rhomayani, dan Happy Mulya		
48.	Evaluasi Kinerja Pembangkit Listrik Tenaga Mikro Hidro (PLTMH)  Batang Guo Sebagai Sumber Energi Terbarukan  — Seri Marona		
49.	Skenario Rencana Penyediaan Air Kota Cilegon Provinsi Banten      Gatut Bayuadji, Tris Raditian, dan Abdul Hanan Akhmad		
50.			
51.	Kajian Potensi Penggunaan Aspal Buton sebagai Alternatif Material     Lapisan Inti Bendungan		
52.	<ol> <li>Petak Tersier Percontohan Untuk Optimalisasi Pemanfaatan Air Pada         Jaringan Irigasi di Sulsel</li></ol>		
53.			
54.	Penyusunan Neraca Air DAS Serayu Untuk Mengetahui Potensi Sumber Daya Air di Wilayah Sungai (WS) Serayu Bogowonto     Astria Nugrahany, Evi Anggraheni, dan Hermien Indraswari		
55.	<ul> <li>Penggunaan Energi Pasang-Surut Residual Currents Untuk</li> <li>Penanggulangan Pencemaran Air Pada Wilayah Pantai Semi Tertutup.</li> <li>Mukhsan Putra Hatta</li> </ul>		
56.	<ol> <li>Pemanfaatan Intake Irigasi Pada Sabodam Untuk Mengatasi Kerusakan Bendung Irigasi Akibat Banjir Lahar di Kawasan Gunungapi Sinabung</li> <li>Dyah Ayu Puspitosari dan Ika Prinadiastari</li> </ol>		

57.	Irigasi Kabupaten Bone Bolango Provinsi Gorontalo			
58.	<ol> <li>Pengelolaan Air Hujan Untuk Irigasi Pertanian Dengan Teknologi Tepat Guna Dalam Mencapai Pembangunan Berkelanjutan</li> <li>Susilawati, Shuayib, dan Melkior</li> </ol>			
59.	Pengaruh Debit, Diameter Sedimen, dan Kemiringan Saluran pada     Debit Sedimen Dasar di Sungai Serayu     Wati Asriningsih Pranoto dan Anindya Sekarningrum			
60.	Penerapan Model Hidrologi SWAT Dalam Perhitungan Neraca Air Maupun Menganalisis Dampak Perubahan Iklim – Angela Sari Ulina Barus dan Birendrajana	571		
Tant	Tema 4 tangan dalam Perkuatan Kelembagaan dan Pemberdayaan Masyarakat a Sistem Informasi			
61.	Penerapan Sistem Pengawasan dan Pengendalian Proyek Pembangunan Terpadu Pembelajaran Kasus Balai Wilayah Sungai Maluku – Fabian Priandani	583		
62.				
63.	Wat Sabasai Unaya Adantasi			
64.	Land Company Company Air			
65.	<ol> <li>Penerapan Early Warning System (EWS) Berbasis Masyarakat dalam Meminimalkan Dampak Banjir</li></ol>			
66.	E. D. L. and Combon Davis Air dalam Meningkatkan Kontrol			
67.	Ist			

68.	Konsep River Amenity Sungai Citarum Hulu dengan Mempertimbangkan Lingkungan Dan Potensi Masyarakat – Iwan Joko Sulomo, Septiani Retno Wastuti, dan Hermono S Budinetro		
69.	Sistem Informasi Geografis Untuk Pemetaan Kerawanan Banjir di     Wilayah Sungai Cimanuk-Cisanggarung      Agung Setianto, Bagus Setiawan, Werdiningsih, Fredi Satya Candra Rosaji,     Wisudarahman As Sidiqi, Maulana Hidayat, dan Dwi Agus Kuncoro		
70.	Pemberdayaan Masyarakat Pengelola Embung Untuk Mendukung     Usaha Konservasi Air Dengan Organisasi Mandiri     Murtiningrum dan Rini Untari		
71.	Peningkatan Pengelolaan Sungai Melalui Peran Serta Komunitas Peduli Sungai, "Beragam Model Kelembagaan, Satu Tujuan" – Widagdo Dwidjosuwirjo		
72.	Implementasi Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) Dalam Perlindungan Daerah Aliran Sungai (Studi Kasus Kota Jayapura)		
73.	Upaya Peningkatan Partisipasi Masyarakat Dalam Pengelolaan Sumber Daya Air, Peningkatan Dan Penyebaran Informasi		
74.	Analisis Sistem Saluran Pada Rawa Lebak Kelurahan Mariana Ilir Kecamatan Banyuasin I Kabupaten Banyuasin		
75.	Model Indeks Ketahanan Air Kota untuk Kota Pontianak  – Jane E. Wuysang, Robertus Wahyudi Triweko, dan Doddi Yudianto	717	
76.			
77.	Peta Daerah Irigasi Provinsi Sulawesi Tengah Berbasis Geospasial untuk Mendukung Kebijakan One Map Policy  – Saliman Simanjuntak dan Arvandi		
78.	Kajian Daya Dukung Waduk Untuk Budidaya Ikan: Studi Kasus pada Bendungan Cengklik		
79.			

80.	Analisis Hirarki Proses Evaluasi Multi Faktor Perencanaan Irigasi di Sulsel	770	
81.	Tantangan Pembangunan 65 Bendungan dalam Mendukung Ketahanan Pangan, Air dan Energi  – Muhammad Rizal dan Asep Yusuf	780	
82.	Integration Of Hydrological Observatory System For Integrated River  Management  Jun Hayakawa		
83.	<ol> <li>Pengaruh Perubahan Penetapan Aturan Harga Pembelian Tenaga Listril Terhadap Investasi Pembangunan Pembangkit Listrik Tenaga Air  – Gede Nugroho A., Hamim Ghufroni, Bayu Pramadya K.S., dan Risa Restu S.</li> </ol>		
84.	Pemanfaatan SIG untuk Pembuatan Peta Potensi Air Tanah Studi Kasus Kabupaten Sarmi Provinsi Papua	808	







## TANTANGAN PENGELOLAAN SUNGAI FLY SEBAGAI WS LINTAS NEGARA

# Ratna Hidayat<sup>1</sup> dan Wati Asriningsih Pranoto<sup>2</sup>

<sup>1</sup>IKPP (Ikatan Keluarga Purnabakti Pusair) <sup>2</sup> Teknik Sipil, Universitas Tarumanagara ratnahid @yahoo.com, watipranoto@gmail.com

### Intisari

Permasalahan akibat penambangan emas PT.Ok Tedi Mine (OTM) dari PNG, yaitu terjadi pencemaran Sungai Fly dan sedimentasi 2 juta ton/tahun sepanjang Sungai Fly. Oleh karena pencemaran Sungai Fly dan sedimentasi 2 juta ton/tahun sepanjang Sungai Fly. Oleh karena itu diperlukan pengelolaan Sungai Fly sebagai WS lintas negara antara PNG dengan wilayah Indonesia di Papua. Hal ini merupakan permasalahan antarnegara, sehingga diperlukan pengelolaan SDA berupa kerjasama antara Republik Indonesia dengan PNG yang melibatkan badan internasional antara lain seperti WMO. Lingkup pengelolaan SDA WS melibatkan badan internasional antara lain seperti WMO. Lingkup pengelolaan SDA WS lintas negara meliputi upaya merencanakan, melaksanakan, memantau, dan mengevaluasi lintas negaran konservasi serta pendayagunaan SDA. Manfaat dan keuntungan studi ini, yaitu terselenggaranya upaya konservasi Sungai Fly sebagai sungai lintas negara, sehingga dapat menunjang kebutuhan air masyarakat Kabupaten Bouven Digul di Papua yang harus memenuhi syarat kuantitas dan kualitas

Kata Kunci : Pengelolaan, Sungai Fly, WS lintas negara

#### PENDAHULUAN

### Latar Belakang

Sungai Fly di Papua merupakan WS Lintas Negara Einlanden-Digul-Bikuma (WS Tasgara EDB) panjang 150 Km, total panjang dengan PNG 770 Km. Hulu sungai dari PNG, melintas ke wilayah Indonesia di Papua, kembali ke PNG dan berakhir di Teluk Papua di PNG. Luas DAS Fly di Indonesia 2.863,70 Km2 dan di PNG 62.157,53 Km2. Pengelolaan SDA WS Tasgara EDB dirumuskan oleh Dewan SDA Nasional, berdasarkan Pasal 20 PP No.42 Tahun 2008, tentang "Pengelolaan SDA". Permasalahannya yaitu pencemaran Sungai Fly dan sedimentasi 2 juta ton/tahun sepanjang Sungai Fly akibat penambangan emas PT.Ok Tedi Mine (OTM) dari PNG (Surat Dewan SDA Nasional No.UM.01.11-A1/197, 20 November, 2013). Hal ini merupakan permasalahan antarnegara oleh karena itu diperlukan pengelolaan SDA, berupa kerjasama antara Republik Indonesia (RI) dengan PNG yang melibatkan badan internasional antara lain seperti WMO.

#### Kajian Pustaka

PT.OTM di PNG tidak mampu mengelola *tailing*, sehingga dibuang ke Sungai Tedi yang bermuara ke Sungai Fly, lalu mengalir ke Papua di wilayah Indonesia (*Commonwealth of Australia*, 2016). Buangan *tailing* ke sungai terjadi sejak Tahun 1989, sebesar 80.000 ton/hari (Anonimous,1999). Dampak kerusakan ekosistem Sungai Fly terjadi pada social kultural masyarakat di PNG dan di Papua. Australia

pada tahun 1996 mengadili PT.OTM sebagai perusahaan Broken Hill Proprietary (BHP) Australia, dengan membayar ganti rugi 500 juta US\$ (Mochtar Hafiz,2016)

Pengelolaan sungai Tasgara yang telah dilakukan sejak lebih dari satu abad yaitu Sungai Rhine di Eropa. Hulu sungai dari pegunungan Alpen di Swiss mengalir melalui Prancis, Jerman, dan Belanda yang bermuara ke Laut Utara. Sungai Rhine dimanfaatkan industry, pertanian, PLTA, pembuangan air limbah kota, rekreasi, produksi air minum serta sebagai habitat alami kehidupan flora dan fauna seperti burung dan ikan. (Ine D. Frijters and Jan Leentvaar, 2003)

## Landasan Teori dan Metoda Pelaksanaan Studi

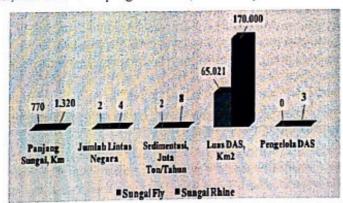
Landasan teori studi yaitu Permen PUPR No.04/Prt/M/2015, tentang "Kriteria dan Penetapan Wilayah Sungai", Pasal 1 ayat 4 dinyatakan Pengelolaan SDA adalah upaya merencanakan, melaksanakan, memantau, mengevaluasi penyelenggaraan konservasi dan pendayagunaan SDA, serta pengendalian daya rusak air. Pada Pasal 5 ayat 2 disebutkan pelaksanaan pengelolaan SDA permukaan meliputi WS lintas negara.

Metoda pelaksanaan studi, dilakukan dengan studi pustaka dari penelitian nasional dan internasional juga termasuk penelitian perguruan tinggi

#### HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

## Karakteristik DAS Tasgara Sungai Fly dan Sungai Rhine

Karakteristik Sungai Tasgara ditinjau dari panjang sungai, negara yang dilintasi, sedimentasi, luas DAS serta pengelola DAS, diuraikan pada Gambar 1.



Gambar 1. Karakteristik Sungai Fly dan Sungai Rhine sebagai DAS Tasgara

Sungai Fly panjang total 770 Km, di Papua 150 Km (19,5 % dari total panjang), melintasi dua negara yaitu PNG dan Papua di Indonesia. Luas DAS Fly di Indonesia 4 % (65.021 Km²) dari total DAS. Terjadi sedimentasi 2 Ton/Tahun yang bersumber dari buangan tailing PT.OTM, terdapat unsur pencemar logam berat dari penambahan bahan kimia proses pemisahan bijih tambang. Oleh karena itu tidak heran mematikan 90% ikan di Sungai Tedi serta meranggasnya hutan ± 6.600 Km² (Anonimous,1999), pengelola DAS belum ada.

Sungai Rhine memiliki panjang 1,7 kali Sungai Fly (1.320 Km), sepanjang 880 Km berfungsi navigasi. Negara yang dilewati 2 kali lebih banyak dari Sungai Fly yaitu Swiss, Perancis, Jerman, dan Belanda. Luas DAS Sungai Rhine 2,6 kali DAS Sungai Fly (170.000 Km²), mencakup bagian beberapa negara (Italia, Austria, Liechtenstein, Luksemburg, dan Belgia). Sumber pencemar dari kegiatan industri, seperti bencana Sandoz Tahun 1986, telah memusnahkan ikan dan ekosistem sungai, juga resiko terhadap pertanian dan terhentinya instalasi pengolahan air bersih. Sejak Tahun 1815, Sungai Rhine telah dikelola tiga organisasi, yaitu: (1). Central Commission for Navigation on the Rhine(CCNR), anggota: Belanda, Belgia, Jerman, Perancis dan Swiss. (2). International Commission for the Hydrology of the Rhine Basin(ICHR), anggota: Swiss, Austria, Jerman, Perancis, Luksemburg dan Belanda. (3). International Commission for the Protection of the Rhine (ICPR), anggota: Jerman, Perancis, Luxembourg, Belanda, dan Swiss. Masing masing negara memiliki anggota yang dirotasi setiap dua tahun (Ine D.Frijters and Jan Leentvaar, 2003).

#### Pembahasan.

Adanya organisasi pengelola yang terbentuk yaitu Central Commission for Navigation on the Rhine (CCNR) di Sungai Rhine, sangat tepat karena sebesar 67 % (880 Km) panjang sungai berfungsi sebagai navigasi. Kegiatan navigasi membutuhkan peraturan teknis dan administrative tentang keamanan kapal serta antisipasi untuk mengatasi keluhan yang timbul. Namun untuk Sungai Fly, kebutuhan komisi navigasi perlu dikaji sejauh mana fungsi navigasi yang ada saat ini dan pengembangannya ke depan

Beragam pemanfaatan Sungai Rhine yaitu sebagai sumber air baku (industry, pertanian, PLTA, produksi air minum), juga sebaliknya sebagai pembuangan air limbah kota, sehingga menimbulkan konflik masalah kualitas air dan ekologi sungai. Adanya organisasi pengelola sangat membantu dalam solusi konflik, seperti telah terbentuknya *International Commission for the Protection of the Rhine (ICPR)*. Namun solusi konflik perlu dukungan pula dari aspek hukum. Seperti dinyatakan Ine D. Frijters and Jan Leentvaar (2003), negara sepanjang Sungai Rhine sebagai anggota Uni Eropa kecuali Swiss, yang memiliki hukum dan peraturan Eropa yang mengikat, sehingga kondisi ini dapat membantu solusi konflik yang terjadi

Kelemahan belum ada organisasi pengelola SDA WS Tasgara EDB dalam bentuk kerja sama antara RI dengan PNG, terjadi pada Sungai Fly. Saat PT.OTM membayar ganti rugi pencemaran Tahun 1996 sebesar 500 juta US\$, Indonesia tidak diperhitungkan sebagai wilayah terkena dampak, walaupun Sungai Fly di wilayah Indonesia yaitu di Papua tercemar

Sedimentasi pada Sugai Fly maupun Sungai Rhine merupakan beban pencemaran bagi sungai. Namun sedimen serta parameter kualitas air lain (fisika, kimia dan biologi) perlu terukur secara kuantitatif baik berupa kadar maupun beban. Dengan demikian diperlukan pos monitor kualitas air sebelum dan sesudah melewati batas negara untuk mengukur debit (satuan volume per waktu) serta kadar (satuan berat per volume) yang diukur secara periodik. Selain itu untuk mengetahui Status Mutu

Air sepanjang Sungai Fly diperlukan Baku Mutu Sungai Fly yang dikaji secara ilmiah atas kesepakatan antara RI dengan PNG. Disamping itu lokasi Pos Monitor Kualitas Air bisa ditambahkan sesuai pemanfaatan sungai .

Belajar dari Sungai Rhine, diperlukan organisasi pengelola WS Tasgara, dengan jenis dan jumlah organisasi pengelola berdasarkan kajian ilmiah kondisi eksisting serta pengembangan kedepan. Diperlukan kompentensi terukur untuk personil yang mewakili masing masing negara dari pihak RI maupun PNG untuk Pengelolaan WS Tasgara. Personil dari Indonesia dapat berasal dari Kemeterian PUPR (Dirjen SDA, BBWS Papua dan Badan Litbang), Kementerian LH dan Kehutanan, Kementerian Luar Negeri, Perguruan Tinggi, Organisasi Profesi seperti HATHI serta LSM

## Sumber dan Unsur Pencemaran Sungai

Hasil Penelitian menunjukan bahwa pencemaran Sungai Fly berasal dari kegiatan buangan tailing yang tidak dapat dikelola PT.OTM di PNG. Sementara pencemaran Sungai Rhine karena insiden Sandoz yang terjadi pada 1 November 1986. Sumber dan unsur pencemar ke dua sungai Tasgara tersebut ditunjukkan pada Tabel 1.

Tabel 1. Sumber dan Unsur Pencemar Sungai Fly dan Sungai Rhine

Pencemaran	Sungai Fly	Sungai Rhine
Sumber	Tailing 1)	Limbah Industri 3)
Unsur	Logam berat, Merkuri-Hg <sup>2)</sup>	Logam Berat, PCB dan Polycyclic Aromatic <sup>4)</sup> Bencana Sandoz, Tahun 1986 <sup>5)</sup>
Keterangan:  1). Commonwealth of Australia, 2016  2). Eldon D. Enger, Bradley F. Smith, 2008		<ol> <li>Ine D. Frijters and Jan Leentvaar, 2003 Bencana Sandor di Sungai Rhine</li> <li>Achmad Ashov Birry, dkk, 2016</li> <li>M.Adhar Riyan, dkk, 2009</li> </ol>

Bencana Sandoz, pada 1 November, 1986 yaitu terbakarnya gudang perusahaan farmasi dan agrokimia Sandoz di Kota Basel, Swiss. Bahan kimia yang terbakar 1.246 Ton sebagian besar pestisida, termasuk 12 ton herbisida berupa Ethoxyethyl mercury-hydroxide, dengan kandungan merkuri ±15 persen. Api dipadamkan dengan 10-15 juta liter air, sebagian besar dicampur bahan kimia yang kemudian mengalir ke Sungai Rhine.

## Pembahasan : Limbah Beracun Kegiatan Tambang Mas di Sungai Fly

Kegiatan PT.OTM berdampak buruk bagi lingkungan, sebab pertambangan mas menghasilkan limbah beracun (Eldon D.Enger, Bradley F.Smith,2008). Hal ini beralasan, karena sesuai dengan pernyataan Suyono Hadi Sucahyo (2012), bahwa proses pemisahan bijih tambang mas menghasilkan tailing yang mengandung reagen sisa pengolahan seperti sedimen berbentuk kwarsa, kalsit, aluminosilikat dan bahan berahaya beracun (B3) berupa Merkuri (Hg). Dalam UU No. 23 1997, tentang Pengelolaan Lingkungan pada Pasal 23, menyebutkan bahwa B3 merupakan bahan yang dapat mencemarkan lingkungan hidup, kesehatan, kelangsungan hidup manusia dan mahluk hidup lain. Dalam Environmental Protection Agency (EPA) tahun 1997, dijelaskan satu dari 20 B3 adalah Hg. Selain itu Sudarmaji, dkk (2006), menjelaskan berdasarkan sifat racun, Hg merupakan urutan pertama dibandingkan dengan sifat racun logam berat lainnya, baru diikuti Cd, Ag, Ni, Pb, As, Cr, Sn, Zn.

Sungai Rhine memiliki panjang 1,7 kali Sungai Fly (1.320 Km), sepanjang 880 Km berfungsi navigasi. Negara yang dilewati 2 kali lebih banyak dari Sungai Fly yaitu Swiss, Perancis, Jerman, dan Belanda. Luas DAS Sungai Rhine 2,6 kali DAS Sungai Fly (170.000 Km²), mencakup bagian beberapa negara (Italia, Austria, Liechtenstein, Luksemburg, dan Belgia). Sumber pencemar dari kegiatan industri, seperti bencana Sandoz Tahun 1986, telah memusnahkan ikan dan ekosistem sungai, juga resiko terhadap pertanian dan terhentinya instalasi pengolahan air bersih. Sejak Tahun 1815, Sungai Rhine telah dikelola tiga organisasi, yaitu : (1). Central Commission for Navigation on the Rhine(CCNR), anggota: Belanda, Belgia, Jerman, Perancis dan Swiss. (2). International Commission for the Hydrology of the Rhine Basin(ICHR), anggota: Swiss, Austria, Jerman, Perancis, Luksemburg dan Belanda. (3). International Commission for the Protection of the Rhine (ICPR), anggota : Jerman, Perancis, Luxembourg, Belanda, dan Swiss. Masing masing negara memiliki anggota yang dirotasi setiap dua tahun (Ine D.Frijters and Jan Leentvaar, 2003).

#### Pembahasan

Adanya organisasi pengelola yang terbentuk yaitu Central Commission for Navigation on the Rhine (CCNR) di Sungai Rhine, sangat tepat karena sebesar 67 % (880 Km) panjang sungai berfungsi sebagai navigasi. Kegiatan navigasi membutuhkan peraturan teknis dan administrative tentang keamanan kapal serta antisipasi untuk mengatasi keluhan yang timbul. Namun untuk Sungai Fly, kebutuhan komisi navigasi perlu dikaji sejauh mana fungsi navigasi yang ada saat ini dan pengembangannya ke depan

Beragam pemanfaatan Sungai Rhine yaitu sebagai sumber air baku (industry, pertanian, PLTA, produksi air minum), juga sebaliknya sebagai pembuangan air limbah kota, sehingga menimbulkan konflik masalah kualitas air dan ekologi sungai. Adanya organisasi pengelola sangat membantu dalam solusi konflik, seperti telah terbentuknya International Commission for the Protection of the Rhine (ICPR). Namun solusi konflik perlu dukungan pula dari aspek hukum. Seperti dinyatakan Ine D. Frijters and Jan Leentvaar (2003), negara sepanjang Sungai Rhine sebagai anggota Uni Eropa kecuali Swiss, yang memiliki hukum dan peraturan Eropa yang mengikat, sehingga kondisi ini dapat membantu solusi konflik yang terjadi

Kelemahan belum ada organisasi pengelola SDA WS Tasgara EDB dalam bentuk kerja sama antara RI dengan PNG, terjadi pada Sungai Fly. Saat PT.OTM membayar ganti rugi pencemaran Tahun 1996 sebesar 500 juta US\$, Indonesia tidak diperhitungkan sebagai wilayah terkena dampak, walaupun Sungai Fly di wilayah Indonesia yaitu di Papua tercemar

Sedimentasi pada Sugai Fly maupun Sungai Rhine merupakan beban pencemaran bagi sungai. Namun sedimen serta parameter kualitas air lain (fisika, kimia dan biologi) perlu terukur secara kuantitatif baik berupa kadar maupun beban. Dengan demikian diperlukan pos monitor kualitas air sebelum dan sesudah melewati batas negara untuk mengukur debit (satuan volume per waktu) serta kadar (satuan berat per volume) yang diukur secara periodik. Selain itu untuk mengetahui Status Mutu Air sepanjang Sungai Fly diperlukan Baku Mutu Sungai Fly yang dikaji secara ilmiah atas kesepakatan antara RI dengan PNG. Disamping itu lokasi Pos Monitor Kualitas Air bisa ditambahkan sesuai pemanfaatan sungai .

Belajar dari Sungai Rhine, diperlukan organisasi pengelola WS Tasgara, dengan jenis dan jumlah organisasi pengelola berdasarkan kajian ilmiah kondisi eksisting serta pengembangan kedepan. Diperlukan kompentensi terukur untuk personil yang mewakili masing masing negara dari pihak RI maupun PNG untuk Pengelolaan WS Tasgara. Personil dari Indonesia dapat berasal dari Kemeterian PUPR (Dirjen SDA, BBWS Papua dan Badan Litbang), Kementerian LH dan Kehutanan, Kementerian Luar Negeri, Perguruan Tinggi, Organisasi Profesi seperti HATHI serta LSM

## Sumber dan Unsur Pencemaran Sungai

Hasil Penelitian menunjukan bahwa pencemaran Sungai Fly berasal dari kegiatan buangan tailing yang tidak dapat dikelola PT.OTM di PNG. Sementara pencemaran Sungai Rhine karena insiden Sandoz yang terjadi pada 1 November 1986. Sumber dan unsur pencemar ke dua sungai Tasgara tersebut ditunjukkan pada Tabel 1.

Tabel 1. Sumber dan Unsur Pencemar Sungai Fly dan Sungai Rhine

ounted and chour reneemen outgoing		
Sungai Fly	Sungai Rhine	
Tailing 1)	Limbah Industri 3)	
Logam berat,	Logam Berat, PCB dan Polycyclic Aromatic <sup>4)</sup>	
Merkuri-Hg 2)	Bencana Sandoz, Tahun 1986 <sup>5)</sup>	
	3). Ine D. Frijters and Jan Leentvaar, 2003 Bencana Sandor	
Australia, 2016	di Sungai Rhine	
radley F. Smith, 2008	4). Achmad Ashov Birry, dkk, 2016	
	5). M.Adhar Riyan, dkk,2009	
	Sungai Fly Tailing <sup>1)</sup> Logam berat,	

Bencana Sandoz, pada 1 November, 1986 yaitu terbakarnya gudang perusahaan farmasi dan agrokimia Sandoz di Kota Basel, Swiss. Bahan kimia yang terbakar 1.246 Ton sebagian besar pestisida, termasuk 12 ton herbisida berupa Ethoxyethyl mercury-hydroxide, dengan kandungan merkuri ±15 persen. Api dipadamkan dengan 10-15 juta liter air, sebagian besar dicampur bahan kimia yang kemudian mengalir ke Sungai Rhine.

## Pembahasan: Limbah Beracun Kegiatan Tambang Mas di Sungai Fly

Kegiatan PT.OTM berdampak buruk bagi lingkungan, sebab pertambangan mas menghasilkan limbah beracun (Eldon D.Enger, Bradley F.Smith,2008). Hal ini beralasan, karena sesuai dengan pernyataan Suyono Hadi Sucahyo (2012), bahwa proses pemisahan bijih tambang mas menghasilkan tailing yang mengandung reagen sisa pengolahan seperti sedimen berbentuk kwarsa, kalsit, aluminosilikat dan bahan berahaya beracun (B3) berupa Merkuri (Hg). Dalam UU No. 23 1997, tentang Pengelolaan Lingkungan pada Pasal 23, menyebutkan bahwa B3 merupakan bahan yang dapat mencemarkan lingkungan hidup, kesehatan, kelangsungan hidup manusia dan mahluk hidup lain. Dalam Environmental Protection Agency (EPA) tahun 1997, dijelaskan satu dari 20 B3 adalah Hg. Selain itu Sudarmaji, dkk (2006), menjelaskan berdasarkan sifat racun, Hg merupakan urutan pertama dibandingkan dengan sifat racun logam berat lainnya, baru diikuti Cd, Ag, Ni, Pb, As, Cr, Sn, Zn.





Gambar 2. Korban Minamata *Disease* Akibat Hg: (a). Tangan Cacat; (b). Kerusakan Sistem Syaraf (Thomas Triadi Putranto,2011)

Kekhawatiran Dampak PT.OTM terhadap Kesehatan Manusia

Tailing PT.OTM yang terbuang ke Sungai Fly mengandung Hg yang dapat membahayakan kehidupan manusia, karena adanya rantai makanan. Seperti dinyatakan Candra Dinata (2014 dalam Stwertka 1998), Hg dalam tailing, terakumulasi pada mikroorganisme air sungai, melalui proses metabolisme kimiawi terubah menjadi metilmerkuri (CH3-Hg), kemudian dimakan ikan sehingga terakumulasi dalam jaringan tubuh ikan. Ikan merupakan rantai makanan karena dikonsumsi manusia. Konsentrasi Hg yang terakumulasi dalam ikan sekitar 40-50 ribu kali lipat dari konsentrasi Hg dalam air yang terkontaminasi. Dalam makalah ini penulis tidak memiliki data Hg dalam air, sedimen maupun ikan di Sungai Fly, namun seperti dinyatakan Natalie D.C. Rumampak dan Veibe Warouw (2015), ada resiko dampak terhadap kesehatan manusia, yaitu aspek kelanjutan bioakumulasi berupa biomagnifikasi. Semakin tinggi kadar Hg dalam rantai makanan dengan akumulator Hg terakhir manusia yang mengkonsumsi ikan terakumulasi biota mengandung Hg, akan timbul penyakit seperti pernah terjadi pada kasus Minamata. Tahun 1967 kadar Hg pada ikan di teluk Minamata 11 μg/kg berat basah. Gangguan kesehatan akibat Hg (Gambar 2) berupa kemunduran fungsi: kerusakan (motorik, system syaraf, abnormalitas sensorik), kemunduran (psikologik, neurologic, koknitif, penglihatan dan pendengaran), kelainan (bicara, kulit dan gangguan reflek). Selain itu berpengaruh pada kelainan janin yang akan melahirkan anak dengan cacat serius bahkan kematian waktu lahir (Thomas Triadi Putranto, 2011).

Upaya Proteksi WS Tasgara

Belajar dari insiden Sandoz diperlukan ijin usaha kegiatan industri pada WS Tasgara. Ijin usaha tersebut, disampaikan kepada pengelola WS Tasgara (yang terbentuk antara RI-PNG) dengan ketentuan persyaratan ijin usaha yang ketat sehingga dapat mendukung konservasi sungai. Persyaratan ini diperlukan sebagai masukan untuk kesepakatan internasional antara Indonesia dan PNG dalam kemungkinan penyelesaian konflik yang mungkin terjadi.

Dampak Insiden Sandoz

Aliran limbah toksik dari insiden Sandoz Tahun 1986, akan mengancam kehidupan akuatik perairan serta gangguan pemanfaatan Sungai Rhine. Selain itu Sandoz harus bertanggung jawab atas terjadinya insiden. Hal tersebut sesuai dengan pernyataan Ine D. Frijters and Jan Leentvaar (2003), sebanyak 40 instalasi pengolahan air

bersih menghentikan operasinya, yang tentunya mengganggu masyarakat untuk pemenuhan kebutuhan airnya, serta pada Tahun 1987 muncul solusi masalah polusi Rhine berupa Program Aksi Rhine. Sofyan Hadi (2010), menyebutkan bahwa Sandoz bersama perusahaan asuransi rekanannya menanggung biaya pemulihan ekosistem Rhine, sebesar 60 juta US\$ sebagai konsekuensi insiden tersebut.

## KESIMPULAN DAN SARAN

## Kesimpulan

Diperlukan Kesepakatan Internasional Pengelolaan Sungai WS Tasgara EDB, antara Pemeringah Indonesia degan PNG yang melibatkan organisasi internasional antara lain seperti Unesco, WMO. Lingkup kesepakatan Pengelolaan WS Tasgara, meliputi kajian ilmiah aspek teknis, aspek keuangan dan aspek hukum.

## Rekomendasi

Membentuk Organisasi Pengelola Sungai Fly secara internasional, berupa kerjasama antara RI dengan PNG yang melibatkan badan internasional antara lain seperti WMO, dengan aspek berikut:

- Aspek Teknis, menentukan ijin lokasi kegiatan usaha/industri di WS Tasgara, menentukan Baku Mutu Air Sungai Fly berdasarkan kadar dan debit yang disetujui oleh RI dan PNG dengan melibatkan organisasi international
- Aspek Keuangan, menentukan biaya pengelolaan Sungai Fly bagi setiap negara (RI dan PNG)
- Aspek Hukum, menentukan aturan dan sangsi pemanfaatan serta pembuangan limbah ke Sungai Fly dengan indikator buangannya memenuhi persyaratan Baku Mutu yang ditentukan

Anggota dari Indonesia yang mewakili Organisasi Pengelola Sungai Fly:

- 1. Kemeterian PUPR (Dirjen SDA, BWS Papua dan Badan Litbang)
- 2. Kementerian Luar Negeri
- Kementerian LH dan Kehutanan
- 4. Perguruan Tinggi
- 5. Organisasi Profesi seperti HATHI serta LSM

Pengadaan sarana Pos Monitor Kualitas Air, yang menunjukkan kadar, debit, serta beban pencemaran (perkalian dari kadar dan debit) pada lokasi aliran masuk dan keluar Sungai Fly, degan perlengkapan:

- 1. Alat ukur debit;
- 2. Laboratorium kualitas air dan sedimen;
- 3. Water Quality Telemetring

Lingkup pengelolaan SDA WS lintas negara meliputi :

- Merencanakan pengelolaan SDA
- Melaksanakan pengelolaan SDA
- Memantau dan mengevaluasi penyelenggaraan konservasi serta pendayagunaan SDA

## UCAPAN TERIMAKASIH

Dengan tersusunnya makalah ini, terima kasih kepada Briliyan Parmawati, MPSDA dari Kementerian PUPR atas dukungan data penunjang, serta Dra. Barti Setiani Muntalif, DEA, Ph.D dari Teknik Lingkungan ITB atas diskusi dan masukannya.

### DAFTAR PUSTAKA

- Anonimous, 2013, Rancangan Pola Pengelolaan SDAWS EDB
- Anonimous, 1999, Assessment of Human Health and Ecological Risks for Proposed Mine Waste Mitigation Options at the Ok Tedi Mining, Papua New Guinea, Detailed Level Risk Assessment, diunduh, Maret 2017.
- Achmad Ashov Birry,dkk, 2016, Konsekuensi Tersembunyi: Valuasi Kerugian Ekonomi Akibat Pencemaran Industri,www.melawanlimbah.org., [diakses, 5 Maret 2017]
- Candra Dinata, 2014, Kerusakan Lingkungan Hidup Akibat Tambang Emas Ilegal di Kec. Kuantan Hilir Seberang, Kabupaten Kuatan Singingi, candradinata05. blogspot.com [diakses pada tanggal 15 Maret,2017]
- Commonwealth of Australia, 2016, Mencegah Drainase Asam dan Logam,
  Praktek Kerja Unggulan dalam Program Pembangunan Berkesinambungan
  untuk Industri Pertambangan,https://industry.gov.au, [diakses,5 Maret 2017]
- Eldon D.Enger, and Bradley F.Smith, 2008, Environmental Science, a Study of Interrellationship, Mc.Graw-Hill Internasional Edition, ISBN 978-0-07-110195-0, hal 122
- Ine D. Frijters and Jan Leentvaar, 2003, Rhine Case Study, UNESCO, IHP, WWAP
- Mochtar Hafiz, 2016, Tinjauan Hukum Mengenai Kewenangan Mengadili Perkara Pencemaran Lintas Batas Negara yang Terjadi di Luar Yurisdiksi Suatu Negara, Skripsi Hukum Internasional, Univ Andalas, Padang
- M.Adhar Riyan, dkk, 2009, Pencemaran Lingkungan di Sandoz, Universitas Lambung Mangkurat, Fakultas Teknik Program Studi S1 Teknik Lingkungan, 2009
- Natalie D.C. Rumampak dan Veibe Warouw, 2015. Bioakumulasi Total Merkuri, Arsen, Kromium, Cadmium, Timbal di Teluk Totok dan Teluk Buyat, Sulawesi Utara, Jurnal LPPM Bidang Sains dan Teknologi Volume 2, Nomor 2, Oktober 2015
- Permen PUPR No.04/Prt/M/2015. tentang: Kriteria dan Penetapan Wilayah Sungai
- Suyono Hadi Sucahyo, 2012. Dampak Negatif Kegiatan Pertambangan pada Lingkungan,marluganababan-electrical.blogspot.com[diakses pada tanggal 10 Maret,2017]
- Sofyan Hadi, 2010. Musibah-Musibah Lingkungan di Dunia

- Sudarmaji, J. Mukono . dan Corie 1.P, 2006. Toksikologi Logam Berat B3 dan Dampaknya Terhadap Kesehatan, Jurnal Kesehatan Lingkungan, Vol. 2, No. 2, Januari 2006:129 -142
- Thomas Triadi Putranto, 2011. Pencemaran Logam Berat Merkuri (Hg) pada Airtanah, Jurnal Teknik Universitas Diponegoro Vol. 32 No. 1 Tahun 2011, ISSN 0852-1697