

**SKRIPSI**

**ANALISIS PERBANDINGAN KINERJA KEUANGAN  
PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI  
SEBELUM DAN SELAMA PANDEMI COVID-19**



**UNTAR**  
Universitas Tarumanagara

**DIAJUKAN OLEH:**

**NAMA : PINGKY PAWITRAJ**

**NIM : 125200172**

**UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN DARI SYARAT-SYARAT  
GUNA MENCAPAI GELAR SARJANA EKONOMI**

**PROGRAM STUDI S1 AKUNTANSI  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS TARUMANAGARA**

**JAKARTA**

**2023**

**UNIVERSITAS TARUMANAGARA**  
**FAKULTAS EKONOMI**  
**JAKARTA**

**HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI**

**Persetujuan**

Nama : PINGKY PAWITRAJ  
NIM : 125200172  
Program Studi : AKUNTANSI BISNIS  
Judul : Analisis Perbandingan Kinerja Keuangan  
Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di BEI  
Sebelum dan Selama Pandemi Covid-19

Skripsi ini disetujui untuk diuji

Jakarta, 12-Desember-2023

Pembimbing:  
RINI TRI HASTUTI, S.E., Ak., M.Si  
NIK/NIP: 10199030



---

## HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

### Pengesahan

Nama : PINGKY PAWITRAJ  
NIM : 125200172  
Program Studi : AKUNTANSI BISNIS  
Judul Skripsi : Analisis Perbandingan Kinerja Keuangan Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di BEI Sebelum dan Selama Pandemi Covid-19  
Title : Comparative Analysis of the Transportation Companies' Financial Performance Listed on the IDX Before and During the Covid-19 Pandemic

Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Dewan Penguji Program Studi AKUNTANSI BISNIS Fakultas Ekonomi Bisnis Universitas Tarumanagara pada tanggal 16-Januari-2024.

#### Tim Penguji:

1. LIANA SUSANTO, S.E., M.Si., Ak.
2. RINI TRI HASTUTI, S.E., Ak., M.Si
3. LINDA SANTIOSO, S.E., M.Si., Ak.

Yang bersangkutan dinyatakan: **LULUS.**

Pembimbing:

RINI TRI HASTUTI, S.E., Ak., M.Si  
NIK/NIP: 10199030



Jakarta, 16-Januari-2024

Ketua Program Studi



HENDRO LUKMAN, Dr. SE,MM,Akt,CPMA, CA,CPA (Aust.)

## **HALAMAN PERSEMBAHAN**

Skripsi ini dipersembahkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, yang telah memberikan petunjuk, keberkahan, dan kekuatan sepanjang perjalanan ini. Kepada kedua orangtua saya, tiada kata yang dapat mengungkapkan seberapa besar rasa terima kasih dan cinta saya. Saya berharap ini dapat menjadi langkah awal untuk membuat Mami dan Papa bahagia. Terima kasih atas segala pengorbanan kalian, kasih sayang kalian adalah pendorong utama keberhasilan saya dalam hidup.

## **HALAMAN MOTTO**

*"Success is not final, failure is not fatal: It is the courage to continue that counts"*

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“ANALISIS PERBANDINGAN KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI SEBELUM DAN SELAMA PANDEMI COVID-19”**. Adapun tujuan penulisan skripsi ini adalah sebagai salah satu syarat guna untuk mencapai gelar Sarjana Ekonomi S1 Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Tarumanagara.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis menyadari bahwa kelancaran penyusunan dan penulisan skripsi ini tak terlepas dari doa, dukungan, dan bimbingan dari berbagai pihak. Dalam kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah ikut serta membantu, yaitu kepada:

1. Ibu Rini Tri Hastuti, S.E., Ak., M.Si. selaku Dosen Pembimbing yang telah bersedia mengarahkan dan meluangkan waktunya untuk memberikan saran serta membimbing penulis selama proses pembuatan skripsi ini.
2. Bapak Dr. Sawidji Widodoatmodjo, S.E., M.M., MBA., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Tarumanagara.
3. Bapak Dr. Hendro Lukman, S.E., M.M., Ak., CPMA., CA., CPA (Aust.), CSRS. selaku Ketua Program Studi Sarjana Akuntansi Fakultas Ekonomi & Bisnis Universitas Tarumanagara.
4. Ibu Elsa Imelda, S.E., M.Si., Ak., CA. selaku selaku Sekretaris I Program Studi Sarjana Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Tarumanagara.
5. Ibu Henny Wirianata, S.E., M.Si., Ak., CA., CSRS., selaku Sekretaris II Program Studi Sarjana Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Tarumanagara.
6. Seluruh Dosen dan Staf Pengajar di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Tarumanagara yang telah memberikan ilmu pengetahuan yang tak ternilai selama masa perkuliahan.

7. Ungkapan terima kasih yang sangat spesial kepada kedua orang tua atas kesabarannya yang luar biasa. Doa, dukungan, dan kasih sayang yang diberikan merupakan dorongan paling efektif selama hidup penulis hingga saat ini.
8. Seluruh keluarga dan sahabat terdekat penulis selama yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu, yang selalu setia menemani, mendukung, serta memberikan bantuan kepada penulis.
9. Seluruh rekan seper-bimbingan, yaitu: Angel, Stefani, Ai, Catherine, Felita, dan Adelia atas bantuan, kebersamaan, dan pengalaman suka duka yang telah dilalui bersama penulis selama proses penyusunan skripsi.
10. Semua pihak lainnya yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu, yang telah memberikan dukungan dan membantu penulis secara langsung maupun tidak langsung dalam proses penulisan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna baik dari segi penyusunan, bahasa, dan penulisannya. Oleh karena itu, kritik dan saran yang sifatnya membangun dari semua pihak sangat diharapkan untuk melengkapi segala kekurangan dan keterbatasan dalam penyusunan skripsi ini. Akhir kata, penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi para pembaca dan pihak-pihak lain yang berkepentingan.

Jakarta, 12 Desember 2023



( Pingky Pawitraj )

**UNIVERSITAS TARUMANAGARA**

**FAKULTAS EKONOMI**

**JAKARTA**

**ANALISIS PERBANDINGAN KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN  
TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI SEBELUM DAN SELAMA  
PANDEMI COVID-19**

**ABSTRAK**

Kinerja keuangan mengukur tingkat keberhasilan perusahaan, penelitian ini menguji perbedaan kinerja keuangan pada perusahaan transportasi setelah adanya pandemi Covid-19. Penelitian ini menggunakan data laporan tahunan tahun 2018-2021, dengan jumlah sampel sebanyak 72 sampel dari 18 perusahaan yang memenuhi kriteria *purposive sampling*. *Current Ratio*, *Return on Assets*, dan *Debt to Assets Ratio* menjadi proksi dalam penelitian ini dimana Microsoft Excel serta SPSS versi 27 digunakan sebagai sarana pengolahan data. Analisis statistik deskriptif merupakan langkah pertama, dilanjutkan dengan uji asumsi klasik berupa uji normalitas, dan diakhiri dengan pengujian hipotesis dengan menggunakan *Paired Sample T-test*. Hasil penelitian menunjukkan tidak terdapat perbedaan pada *Current Ratio*, terdapat perbedaan *Return on Assets*, dan tidak terdapat perbedaan *Debt to Assets Ratio*. Implikasi dari penelitian ini adalah pemberian wawasan bagi perusahaan dalam merencanakan strategi dan mengurangi risiko.

**Kata Kunci:** Covid-19, Kinerja Keuangan, *Current Ratio*, *Return on Assets*, *Debt to Assets Ratio*

**ABSTRACT**

*Financial performance measures the success level of a company, this research examines differences in financial performance of the transportation companies during the Covid-19 pandemic. The research used data from 2018-2021, with a total number of 72 samples from 18 companies that met the criteria of purposive sampling. Current Ratio, Return on Assets, and Debt to Assets Ratio are proxies used in this research where Microsoft Excel also SPSS version 27 were used as data processing tools. Descriptive statistics was the first step, continued by classical assumption test in the form of normality test, and ended with hypothesis testing using the Paired Sample T-test. The research results show no differences in Current Ratio, differences in Return on Assets, and no differences in Debt to Assets Ratio. The implication of this research is to provide insights for company in planning strategies and reduce risks.*

**Keywords:** Covid-19, Financial Performance, *Current Ratio*, *Return on Assets*, *Debt to Assets Ratio*



## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI .....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	iv
HALAMAN MOTTO.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRAK.....	viii
DAFTAR ISI .....	ix
DAFTAR TABEL .....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Permasalahan .....	1
1. Latar Belakang Masalah .....	1
2. Identifikasi Masalah.....	6
3. Batasan Masalah .....	6
4. Rumusan Masalah.....	7
B. Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	7
1. Tujuan Penelitian .....	7
2. Manfaat Penelitian .....	8
BAB II LANDASAN TEORI.....	9
A. Gambaran Umum Teori .....	9
1. Teori Keagenan ( <i>Agency Theory</i> ) .....	9
2. Teori Sinyal ( <i>Signaling Theory</i> ) .....	11
B. Definisi Konseptual Variabel.....	13
1. Kinerja Keuangan .....	13
2. <i>Current Ratio</i> .....	14
3. <i>Return on Assets</i> .....	15

4.	<i>Debt to Assets Ratio</i> .....	16
5.	Pandemi Covid-19 .....	16
C.	Penelitian yang Relevan.....	18
D.	Kerangka Pemikiran dan Hipotesis.....	32
1.	Kerangka Pemikiran Penelitian .....	32
2.	Hipotesis Penelitian .....	33
BAB III METODE PENELITIAN .....		35
A.	Desain Penelitian .....	35
B.	Populasi, Teknik Pemilihan Sampel, dan Ukuran Sampel .....	35
C.	Operasionalisasi Variabel dan Instrumen .....	36
1.	<i>Current Ratio</i> .....	36
2.	<i>Return on Assets</i> .....	37
3.	<i>Debt to Assets Ratio</i> .....	37
D.	Analisis Data.....	38
1.	Analisis Statistik Deskriptif.....	38
2.	Uji Asumsi Klasik.....	39
3.	Uji Hipotesis .....	39
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....		41
A.	Gambaran Umum Subjek Penelitian.....	41
B.	Gambaran Umum Objek Penelitian.....	44
C.	Analisis Data.....	45
1.	Statistik Deskriptif.....	45
2.	Uji Asumsi Klasik.....	47
3.	Uji Hipotesis .....	49
4.	Pembahasan .....	50
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....		55
A.	Kesimpulan .....	55
B.	Keterbatasan dan Saran.....	57
1.	Keterbatasan.....	57
2.	Saran .....	58
DAFTAR PUSTAKA .....		59

LAMPIRAN .....	63
DAFTAR RIWAYAT HIDUP .....	69
HASIL TURNITIN SKRIPSI.....	70
SURAT PERNYATAAN TIDAK MELAKUKAN PLAGIAT.....	71

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Jumlah Penumpang berdasarkan Moda Transportasi Kereta Api.....	2
Tabel 1.2 Jumlah Penumpang berdasarkan Moda Transportasi Pesawat.....	3
Tabel 1.3 Jumlah Penumpang berdasarkan Moda Transportasi Kapal.....	4
Tabel 2.1 Ringkasan Hasil Penelitian Preseden.....	18
Tabel 3.1 Operasionalisasi Variabel.....	38
Tabel 4.1 Proses Pemilihan Sampel.....	41
Tabel 4.2 Daftar Nama Perusahaan Sebelum <i>Outlier</i> .....	42
Tabel 4.3 Daftar Nama Perusahaan Sesudah <i>Outlier</i> .....	44
Tabel 4.4 Hasil Analisis Statistik Deskriptif.....	46
Tabel 4.5 Hasil Uji Normalitas.....	49
Tabel 4.6 Hasil <i>Paired Sample T-test</i> .....	50
Tabel 4.7 Rangkuman Hasil Uji Hipotesis.....	51

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 PDB Sektor Transportasi dan Pergudangan.....	2
Gambar 2.2 Diagram Kerangka Pemikiran Penelitian.....	32

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Daftar Perusahaan Sektor Transportasi Sebelum <i>Outlier</i> .....	64
Lampiran 2 Daftar Perusahaan Sektor Transportasi Setelah <i>Outlier</i> .....	65
Lampiran 3 Sampel Perusahaan Sektor Transportasi Periode 2018-201.....	66
Lampiran 4 Hasil Output SPSS versi 27 – Analisis Statistik Deskriptif.....	67
Lampiran 5 Hasil Output SPSS versi 27 – Uji Normalitas.....	68
Lampiran 6 Hasil Output SPSS versi 27 – <i>Paired Sample T-test</i> .....	69

# BAB I

## PENDAHULUAN

### A. Permasalahan

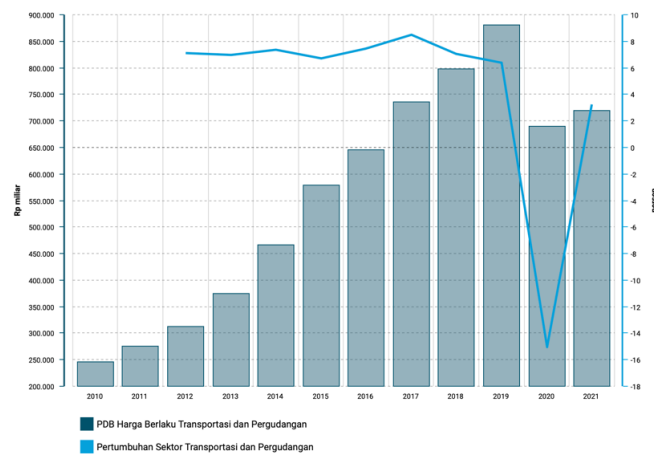
#### 1. Latar Belakang Masalah

*Coronavirus Disease 2019 (Covid-19)* adalah virus yang pertama kali diidentifikasi pada akhir tahun 2019 di Wuhan, Tiongkok. Fakta bahwa penyebaran virus yang menyerang sistem pernafasan ini telah sampai ke banyak negara di seluruh dunia menunjukkan betapa cepatnya virus ini dapat menyebar dan dampak bahaya yang dapat ditimbulkan. Meningkatnya penyebaran Covid-19 secara global menyebabkan *World Health Organization (WHO)* secara resmi mengesahkan virus ini sebagai pandemi global pada 11 Maret 2020. Virus Covid-19 dianggap sebagai pandemi global karena penyebaran globalnya yang luas serta dampak signifikan yang ditimbulkannya di berbagai wilayah di dunia.

Dampak Covid-19 terhadap perekonomian Indonesia sangat besar di bidang industri, pariwisata, perdagangan, transportasi, dan investasi sejak awal virus ini masuk ke negara Indonesia pada awal tahun 2020 (Lahallo & Manurung, 2021). Pemerintah Indonesia memberlakukan dua kebijakan, yaitu Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB) dan Pemberlakuan Pembatasan Kegiatan Masyarakat (PPKM), dengan tujuan memperlambat penyebaran virus. Peraturan tersebut dimaksudkan untuk mengurangi mobilitas masyarakat dan menurunkan risiko penyebaran virus Covid-19.

Peraturan Pemerintah Nomor 21 Tahun 2020 mendefinisikan PSBB sebagai tindakan yang dilakukan untuk meminimalkan penyebaran virus Covid-19 dengan mengurangi pergerakan orang dan barang antar wilayah dengan cara menutup sekolah dan tempat kerja, serta pembatasan kegiatan keagamaan di ruang publik. Peraturan Nomor 18 Tahun 2020 yang diterbitkan oleh Kementerian Perhubungan (Kemenhub) juga

mengatur tentang pengendalian transportasi untuk wilayah Indonesia, baik itu transportasi darat, udara, maupun laut (peraturan.bpk.go.id). Dengan adanya penerapan PSBB dan PPKM, sektor transportasi paling banyak mengalami kerugian yaitu sebesar 30,48% (Lahallo & Rupilele, 2021).



**Gambar 1.1**  
**PDB Sektor Transportasi dan Pergudangan**

Sumber: Databoks, 2022

Dari gambar 1 dapat dilihat bahwa Produk Domestik Bruto (PDB) mengalami penurunan drastis atau pertumbuhan negatif pada tahun 2020, dengan nilai minus 15,05%. Saat mengevaluasi progres ekonomi suatu negara, Produk Domestik Bruto dianggap sebagai indikator yang paling akurat. Besaran nilai Produk Domestik Bruto mengindikasikan kemampuan daya beli masyarakat, dalam arti lain penurunan pada daya beli berpengaruh negatif pada pertumbuhan Produk Domestik Bruto. Produk Domestik Bruto (PDB) atas dasar harga berlaku (ADHB) sektor transportasi dan pergudangan merosot dari Rp881,50 triliun pada tahun 2019 menjadi Rp689,57 triliun pada tahun 2020. Produk Domestik Bruto (PDB) sektor transportasi dan pergudangan pada tahun 2021 mulai mengalami peningkatan menjadi Rp719,63 triliun atau naik sebesar 3,24%.



**Tabel 1.1**  
**Jumlah Penumpang berdasarkan Moda Transportasi Kereta Api**

Moda Transportasi	Sebelum Covid-19 (2019)	Selama Covid-19 (2020)
Kereta Api	426.879.221	186.130.784

Sumber: Badan Pusat Statistik, 2021

Tabel 1.1 menunjukkan bahwa jika dibandingkan dengan periode sebelum pandemi Covid-19, terdapat penurunan yang cukup signifikan dalam jumlah pengguna transportasi darat, khususnya pengguna kereta api, selama periode masa Covid-19. Pendapatan PT. Kereta Api Indonesia mengalami penurunan sebesar 31,16% dibandingkan tahun 2019 atau sebesar Rp8,18 triliun (Sumariyadi, 2021).

**Tabel 1.2**  
**Jumlah Penumpang berdasarkan Moda Transportasi Pesawat**

Moda Transportasi	Keberangkatan		Kedatangan	
	Sebelum Covid-19 (2019)	Selama Covid-19 (2020)	Sebelum Covid-19 (2019)	Selama Covid-19 (2020)
Rute Domestik	76.156.367	33.513.741	80.108.804	35.164.959
Rute Internasional	19.073.159	3.612.521	18.460.312	3.529.923

Sumber: Badan Pusat Statistik, 2021

Berdasarkan Tabel 1.2 dapat disimpulkan jumlah penumpang pesawat baik rute domestik maupun rute internasional mengalami penurunan yang signifikan. Hal ini dapat dilihat baik dari keberangkatan dan kedatangan rute domestik yang berjumlah 76.156.367 dan 80.108.804 sebelum pandemi Covid-19, kemudian turun menjadi 33.513.741 dan 35.164.959 selama pandemi Covid-19. Penurunan ini terjadi karena penerapan

peraturan pembatasan kursi penumpang sampai lebih dari 35% dari jumlah kapasitas penumpang normal. Selain itu karena adanya peraturan ketat mengenai syarat penerbangan internasional, yaitu: penumpang diwajibkan untuk melakukan tes swab *Polymerase Chain Reaction* (PCR) dan karantina selama kurang lebih dua minggu. Peraturan ini berdampak pada penurunan drastis pengguna moda transportasi udara rute internasional yakni sebesar 81% pada keberangkatan dan sebesar 80% pada kedatangan. Salah satu perusahaan yang terdampak adalah PT. Garuda Indonesia (Persero) yang biasa dikenal dengan Garuda Indonesia. PT. Garuda Indonesia terbukti mengalami peningkatan kerugian pada tahun 2020 sebesar 61,74%. PT. Garuda Indonesia jika dilihat dari laporan keuangan tahun 2019 mengalami kerugian sekitar Rp564 miliar, sedangkan pada tahun 2020 rugi bersih PT. Garuda Indonesia meningkat menjadi Rp 35,38 triliun (Sari & Hardiyanti, 2023).

**Tabel 1.3**

**Jumlah Penumpang berdasarkan Moda Transportasi Kapal**

<b>Moda Transportasi</b>	<b>Keberangkatan</b>		<b>Kedatangan</b>	
	<b>Sebelum Covid-19 (2019)</b>	<b>Selama Covid-19 (2020)</b>	<b>Sebelum Covid-19 (2019)</b>	<b>Selama Covid-19 (2020)</b>
Kapal	23.005.590	11.615.945	22.627.308	11.670.205

Sumber: Badan Pusat Statistik, 2021

Dari data yang dipaparkan pada Tabel 1.3 bisa dilihat bahwa penurunan jumlah penumpang transportasi laut juga terjadi. Penurunan tersebut terjadi karena adanya aturan pembatasan penumpang sebesar 50% dari jumlah kapasitas penumpang kapal yang mengakibatkan kinerja keuangan moda transportasi laut menyusut sebesar 15% per Maret 2020 (Hasan, 2021).

Kinerja keuangan dapat dijadikan tolak ukur untuk menilai keberhasilan perusahaan dalam mencapai tujuannya. Kinerja keuangan dapat menunjukkan posisi baik buruknya keuangan suatu perusahaan karena didalamnya mengungkapkan kinerja manajemen pada periode tersebut (Wardoyo, 2018). Laporan keuangan digunakan sebagai alat untuk menilai kinerja keuangan suatu perusahaan, dan nilai-nilai yang dikandungnya menjadi tolak ukur utama dalam analisis kinerja keuangan. Analisis rasio keuangan diperlukan untuk mengevaluasi kinerja keuangan guna mendukung penetapan target dan pilihan strategis yang sejalan dengan kondisi bisnis jangka pendek dan jangka panjang (Kurniawan & Firdausy, 2018).

Dalam mengevaluasi tingkat keberhasilan perusahaan dalam memenuhi kewajiban keuangannya saat tertagih, rasio likuiditas umumnya digunakan (Kurniawati & Sucipto, 2023). Dalam penelitian ini rasio likuiditas yang digunakan adalah *Current Ratio* (CR), dimana kemampuan perusahaan untuk memenuhi kewajiban jangka pendek dengan aset lancar yang siap dikonversi. Rasio profitabilitas adalah rasio yang menilai kapasitas suatu perusahaan dalam menghasilkan keuntungan (Lumenta, et al., 2021). *Return on Asset* (ROA) merupakan rasio keuangan yang digunakan dalam penelitian ini untuk menilai profitabilitas. *Return on Assets* (ROA) dapat juga diterjemahkan sebagai tingkat pengembalian aset yang menunjukkan seberapa baik perusahaan menggunakan asetnya untuk menghasilkan keuntungan. Sedangkan kemampuan dalam membayar seluruh kewajiban yang dimiliki perusahaan diukur dari rasio solvabilitas (Amalia, et al., 2021). *Debt to Assets Ratio* (DAR) merupakan rasio solvabilitas yang digunakan dalam penelitian ini, dimana *Debt to Assets Ratio* (DAR) mengukur kemampuan perusahaan dalam membayar kewajiban yang diperlukan untuk menjalankan operasional perusahaan.

Menurut peneliti sebelumnya, (Sari & Hardiyanti, 2023) menyatakan bahwa terdapat perbedaan pada *Return on Assets* (ROA) dan *Current*

*Ratio* (CR) sebelum dan selama pandemi Covid-19. Namun, penelitian (Lahallo & Rupilele, 2021) dan (Yulianingtiyas, 2022) menunjukkan hasil bahwa adanya perbedaan pada *Return on Assets* (ROA), tetapi tidak pada *Current Ratio* (CR) sebelum dan selama pandemi Covid-19. Di sisi lain, penelitian (Amalia, et al., 2021) menunjukkan bahwa terdapat perbedaan pada *Debt to Assets Ratio* (DAR), tetapi tidak pada *Current Ratio* (CR) sebelum dan selama pandemi Covid-19. Sedangkan, penelitian (Kurniawati & Sucipto, 2023) menunjukkan hasil bahwa tidak terdapat perbedaan pada *Return on Assets* (ROA), *Current Ratio* (CR), dan *Debt to Assets Ratio* (DAR) sebelum dan selama pandemi Covid-19. Berdasarkan penjelasan diatas, penulis termotivasi untuk melakukan penelitian yang berjudul “**ANALISIS PERBANDINGAN KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI SEBELUM DAN SELAMA PANDEMI COVID-19**”. Dengan dilakukannya penelitian ini diharapkan dapat memberikan pemahaman mengenai dampak Covid-19 terhadap kinerja keuangan perusahaan sektor transportasi. Hasil penelitian ini diharapkan dapat dipergunakan sebagai standar perencanaan strategi perusahaan untuk mengatasi potensi risiko-risiko bisnis atau bahaya bisnis jangka panjang.

## **2. Identifikasi Masalah**

Berdasarkan latar belakang masalah yang telah diuraikan, diperlukan penelitian lebih lanjut untuk membandingkan kinerja keuangan perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia sebelum dan selama pandemi Covid-19 karena hasil temuan penelitian sebelumnya tidaklah konsisten. Oleh karena itu, peneliti tertarik untuk meninjau kembali terkait masalah ini.

## **3. Batasan Masalah**

Penulis membatasi ruang lingkup masalah dalam penelitian ini dengan hanya berkonsentrasi pada laporan keuangan tahunan perusahaan sektor

transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2018 hingga 2021. Hal ini membantu untuk mengurangi kemungkinan bias yang diakibatkan oleh luasnya cakupan bidang penelitian.

#### **4. Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang yang telah dijelaskan sebelumnya, maka rumusan masalah yang dapat diteliti dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Apakah terdapat perbedaan *Current Ratio* (CR) sebelum dan selama pandemi Covid-19 pada perusahaan sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia?
2. Apakah terdapat perbedaan *Return on Assets* (ROA) sebelum dan selama pandemi Covid-19 pada perusahaan sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia?
3. Apakah terdapat perbedaan *Debt to Assets Ratio* (DAR) sebelum dan selama pandemi Covid-19 pada perusahaan sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia?

### **B. Tujuan dan Manfaat Penelitian**

#### **1. Tujuan Penelitian**

Berkaitan dengan permasalahan yang telah dirumuskan di atas, maka tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

- a. Untuk mengetahui apakah terdapat perbedaan *Current Ratio* (CR) sebelum dan selama pandemi Covid-19 pada perusahaan sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
- b. Untuk mengetahui apakah terdapat perbedaan *Return on Assets* (ROA) sebelum dan selama pandemi Covid-19 pada perusahaan sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
- c. Untuk mengetahui apakah terdapat perbedaan *Debt to Assets Ratio* (DAR) sebelum dan selama pandemi Covid-19 pada perusahaan sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

## **2. Manfaat Penelitian**

Adapun penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat untuk pihak-pihak, antara lain:

- a. Peneliti, dapat mengembangkan teori dan menerapkan ilmu yang diperoleh di perkuliahan, serta dapat memperoleh perspektif baru.
- b. Perusahaan, penelitian ini diharapkan dapat memberikan informasi kepada perusahaan mengenai isu-isu yang berkaitan dengan kinerja keuangan mereka, sehingga memungkinkan perusahaan untuk membuat rencana dan strategi ke depannya untuk mengurangi potensi risiko bisnis yang berkemungkinan timbul di masa mendatang.
- c. Peneliti berharap agar hasil temuan-temuan yang diperoleh dari penelitian ini dapat menjadi acuan yang dapat dimanfaatkan oleh peneliti lain sebagai bahan tambahan atau referensi penelitian selanjutnya di masa depan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Adnyani, N. P. S., Endiana, I. D. M. & Arizona, P. E., 2020. Pengaruh Penerapan Good Corporate Governance dan Corporate Social Responsibility Terhadap Kinerja Keuangan. *Jurnal Kharisma*, 2(2), pp. 228-249.
- Amalia, N., Budiwati, H. & Irdiana, S., 2021. Analisis Perbandingan Kinerja Keuangan Sebelum dan Saat Pandemi Covid-19 (Studi Kasus pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di BEI). *Progress Conference*, 4(1), pp. 290-296.
- Arsita, Y., 2021. Analisis Rasio Keuangan Untuk Mengukur Kinerja Keuangan PT Sentul City, Tbk. *Jurnal Manajemen Pendidikan dan Ilmu Sosial*, 2(1), pp. 152-167. DOI: <https://doi.org/10.38035/jmpis.v2i1.436>
- Ass, S. B., 2020. Analisis Rasio Profitabilitas dan Solvabilitas pada PT. Mayora Indah Tbk.. *Jurnal BRAND*, 2(2), pp. 195-206.
- Bakti, B. E. M. & Triyono, T., 2022. Analisis Pengaruh Mekanisme Good Corporate Governance dan Variabel Keuangan Terhadap Nilai Perusahaan. *Jurnal Ekonomi dan Bisnis*, 9(1), pp. 104-111.
- Cahyani, G. A. P. & Wirawati, N. G. P., 2019. Pengaruh Likuiditas, Kebijakan Dividen, Profitabilitas, dan Ukuran Perusahaan pada Nilai Perusahaan. *E-Jurnal Akuntansi Universitas Udayana*, 27(2), pp. 1263-1289. DOI: <https://doi.org/10.24843/EJA.2019.v27.i02.p16>
- Destiani, T. & Hendriyani, R. M., 2021. Analisis Rasio Keuangan untuk Menilai Kinerja Keuangan Perusahaan: Studi Kasus pada PT Unilever Indonesia Tbk Tahun 2016-2020. *Al-Kharaj: Jurnal Ekonomi, Keuangan & Bisnis Syariah*, 4(1), pp. 136-154. DOI: <https://doi.org/10.47467/alkharaj.v4i1.488>
- Ghozali, I., 2016. *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program IBM SPSS 23*. 8 ed. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Gunawan, A., 2019. Analisis Kinerja Keuangan pada Perusahaan Plastik dan Kemasan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Krisna: Kumpulan Riset Akuntansi*, 10(2), pp. 109-115.
- Hanum, J. A. P., 2023. Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas, dan Risiko Keuangan Terhadap Nilai Perusahaan. *Jurnal Ilmu dan Riset Akuntansi*, 12(5), pp. 1-16.

- Hasan, M., 2021. Dampak Pandemi Covid-19 pada Subsektor Transportasi Laut, Sungai, Danau dan Penyeberangan (2020) - Website Balitbang Kementerian Perhubungan.
- Indiraswari, S. D. & Rahmayanti, N. P., 2022. Analisis Perbedaan Kinerja Keuangan Perusahaan Transpormasi Di BEI Sebelum Dan Sesudah Pandemi Covid-19. *Jurnal Komunikasi Bisnis dan Manajemen*, 9(1), pp. 21-36. DOI: <http://dx.doi.org/10.31602/al-kalam.v9i1.5109>
- I., Lestari, Y. & Adam, N. F., 2020. Pengaruh Ukuran Perusahaan dan Leverage Terhadap Agency Cost pada Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia. *Inovasi*, 16(2), pp. 259-267.
- Kurniawan, A. B. & Firdausy, C. M., 2018. Kinerja Keuangan dan Potensi Kebangkrutan dari Perusahaan Transportasi Pelayaran pada Tahun 2013-2017. *Jurnal Manajemen Bisnis dan Kewirausahaan*, 2(6), pp. 89-95. DOI: [10.24912/jmbk.v2i6.4913](https://doi.org/10.24912/jmbk.v2i6.4913)
- Kurniawansyah, D., Kurnianto, S. & Rizqi, F. A., 2018. Teori Agency dalam Pemikiran Organisasi ; Pendekatan Positivist dan Principle-Agen. *Jurnal Riset Akuntansi dan Bisnis Airlangga*, 3(2), pp. 435-446.
- Kurniawati, R. O. & Sucipto, A., 2023. Analisis Perbandingan Kinerja Keuangan Perusahaan Transportasi Sebelum dan Selama Pandemi Covid-19. *Ekonomi, Keuangan, Investasi dan Syariah (EKUITAS)*, 4(3), pp. 861-868. DOI: <https://doi.org/10.47065/ekuitas.v4i3.2730>
- Lahallo, F. F. & Manurung, T., 2021. Prediksi Kebangkrutan Perusahaan Manufaktur pada Fase New Normal (Studi Kasus pada Perusahaan Logam yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia). *Jurnal Jendela Ilmu*, 2(1), pp. 1-6. DOI: <https://doi.org/10.34124/ji.v2i1.75>
- Lahallo, F. F. & Rupilele, F. G. J., 2021. Perbandingan Likuiditas dan Profitabilitas Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Sebelum dan Saat Pandemi Covid-19. *Jurnal Jendela Ilmu*, 2(2), pp. 34-40. DOI: <https://doi.org/10.34124/ji.v2i2.95>
- Lase, L. P. D., Telaumbanua, A. & Harefa, A. R., 2022. Analisis Kinerja Keuangan dengan Pendekatan Rasio Profitabilitas. *Jurnal Akuntansi, Manajemen Dan Ekonomi (Jamane)*, 1(2), pp. 254-260.
- Listiarti, A. A. N., Pratiwi, C. W. & Trimulyani, S., 2022. Comparison of Financial Performance During Covid 19 Pandemic: A Case Study at Transportation and Logistics Sector Listed in IDX. *Nominal Barometer Riset Akuntansi dan Manajemen*, 11(2), pp. 248-260. DOI: <https://doi.org/10.21831/nominal.v11i2.50226>



- Lumenta, M., Gamaliel, H. & Latjandu, L. D., 2021. Analisis Perbandingan Kinerja Keuangan Perusahaan Transportasi Sebelum dan Saat Pandemi Covid-19. *Jurnal EMBA*, 9(3), pp. 341-354. DOI: <https://doi.org/10.35794/emba.v9i3.34727>
- Ningtias, R., 2022. Analisis Dampak Pandemi Covid-19 Terhadap Kinerja Keuangan Pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode Tahun 2019-2020. *Jurnal Ilmiah Komputerisasi Akuntansi*, 15(2), pp. 454-464. DOI: <https://doi.org/10.51903/kompak.v15i2.833>
- Oktavian, D. D., Probowulan, D. & Aspirandi, R. M., 2023. Financial Performance dan Financial Distress Perusahaan Transportasi Sebelum dan Selama Pandemi Covid-19. *Jurnal Riset Akuntansi dan Bisnis*, 9(1), pp. 13-21. DOI: <https://doi.org/10.38204/jrak.v9i1.842>
- R., 2018. Analisis Tingkat Agency Cost Terhadap Kinerja Keuangan pada PT. Finansial Multi Finance Kota Makassar. *Economis Bosowa Journal*, 4(4), pp. 130-139.
- S., 2014. Metode Penelitian kuantitatif, kualitatif dan R & D. Bandung: Alfabeta.
- S., 2017. Metode Penelitian Pendidikan Kuantitatif, Kualitatif dan R&D. Bandung: Alfabeta.
- Saputra, F. E. & Lina, L. F., 2020. Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kinerja Keuangan Bank Umum Syariah yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2016-2018. *Jurnal TECHNOBIZ*, 3(1), pp. 45-50. DOI: <https://doi.org/10.33365/tb.v3i1.657>
- Saputri, C. K. & Giovanni, A., 2021. Pengaruh Profitabilitas, Pertumbuhan Perusahaan dan Likuiditas Terhadap Nilai Perusahaan. *Competence : Journal of Management Studies*, 15(1), pp. 90-108. DOI: <https://doi.org/10.21107/kompetensi.v15i1.10563>
- Sari, A. K. & Hardiyanti, W., 2023. Kinerja Keuangan Perusahaan Transportasi Pra dan Masa Pandemi Covid-19. *Jurnal Informatika Ekonomi Bisnis*, 5(1), pp. 86-90. DOI: <https://doi.org/10.37034/infeb.v5i1.199>
- Silalahi, M. A. R., Zunairoh, Z., Silalahi, S. A. & Silalahi, M. C. S., 2023. Measuring Transportation and Logistics Companies' Performance Before and During the Covid-19 Pandemic. *INSYMA 2022*, pp. 13-17. DOI: [10.2991/978-94-6463-008-4\\_3](https://doi.org/10.2991/978-94-6463-008-4_3)
- Sofyan, M., 2019. Rasio Keuangan untuk Menilai Kinerja Keuangan. *AKADEMIKA*, 17(2), pp. 115-121.

Sumariyadi, S., 2021. Mengapresiasi Strategi Adaptasi PT KAI di Masa Pandemi. Media Indonesia.

Tyas, Y. I. W., 2020. Analisis Rasio Keuangan Untuk Menilai Kinerja Keuangan Pada Elzatta Probolinggo. ECOBUSS, 8(1), pp. 28-39.

Wardoyo, D. U., 2018. Komparasi Kinerja Keuangan Melalui Pendekatan Economic Value Added (Eva) pada Perusahaan Transportasi di Jakarta. Jurnal Riset Manajemen Dan Bisnis, pp. 223-232.

Yulianingtiyas, E. T., 2022. Analisis Kinerja Keuangan Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Sebelum dan Masa Pandemi Covid 19. Jurnal Ilmiah Akuntansi dan Keuangan, 4(9), pp. 3798-3805. DOI: <https://doi.org/10.32670/fairvalue.v4i9.1554>

[www.peraturan.bpk.go.id](http://www.peraturan.bpk.go.id)

[www.bps.go.id](http://www.bps.go.id)

[www.databoks.katadata.co.id](http://www.databoks.katadata.co.id)

[www.idx.co.id/id](http://www.idx.co.id/id)