

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
LEMBAR PERNYATAAN	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
DAFTAR NOTASI.....	xvii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Identifikasi Masalah	2
1.3. Batasan Masalah.....	2
1.4. Rumusan Masalah	2
1.5. Tujuan Penelitian.....	3
1.6. Kerangka Berpikir	3
BAB 2 KAJIAN PUSTAKA	4
2.1. Geosintetik.....	4
2.2. Jenis Geosintetik.....	5
2.2.1. Geotekstil.....	5
2.2.2. Geomembran	7
2.2.3. Karakteristik Geosintetik.....	8
2.2.4. Karakteristik Fisik	8
2.2.5. Karakteristik Mekanik	8
2.2.6. Karakteristik Hidrologis	9
2.2.7. Karakteristik Ketahanan	10
2.3. Tinjauan Geotekstil	10

2.4.	Fungsi Geotekstil.....	11
2.5.	Tanah	12
2.5.1.	Sistem Klasifikasi.....	12
2.5.2.	Parameter Tanah.....	14
2.6.	Timbunan.....	18
2.6.1.	Perencanaan Timbunan	18
2.6.2.	Stabilitas Timbunan.....	19
2.6.3.	Stabilitas Lereng.....	20
2.6.4.	Daya Dukung Tanah.....	24
2.7.	Deformasi	26
2.8.	Jalan.....	27
2.8.1.	Beban Jalan Lalu Lintas	27
2.8.2.	Jalan Beton	28
2.9.	Metode Elemen Hingga.....	28
2.9.1.	Hubungan Antara Elemen Hingga dan Mohr Coloumb	31
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN		33
3.1.	Diagram Alir Penelitian.....	33
3.2.	Studi Literatur.....	35
3.3.	Perhitungan dan Pengolahan Data.....	35
3.4.	Kesimpulan dan Saran.....	35
BAB 4 METODE DAN PEMBAHASAN.....		36
4.1.	Analisa Data	36
4.1.1.	Parameter Tanah.....	36
4.2.	Timbunan.....	37
4.2.1.	Kapasitas Daya Dukung Global	37
4.2.2.	Perencanaan Timbunan	40
4.3.	Analisis Deformasi Serta Tegangan yang Terjadi dengan Program Aplikasi Komputer	43
4.3.1.	Input Data	44
4.3.2.	Hasil Perhitungan	55
4.4.	Analisis dan Pembahasan	69

BAB 5 METODE DAN PEMBAHASAN.....	73
5.1. Kesimpulan.....	73
5.2. Saran.....	74
DAFTAR PUSTAKA	75
LAMPIRAN.....	77