

DAFTAR ISI

Persetujuan	i
KATA PENGANTAR	ii
Abstrak	iv
<i>Abstract</i>	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR NOTASI.....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	2
1.1 Latar Belakang	2
1.2 Identifikasi Masalah.....	5
1.3 Rumusan Masalah	5
1.4 Maksud dan Tujuan.....	5
1.3.1. Maksud	5
1.3.2. Tujuan.....	6
1.5 Batasan Masalah	6
1.6 Manfaat Penelitian	6
1.7 Kerangka Berfikit.....	7
BAB 2 KAJIAN PUSTAKA.....	8
2.1. Defenisi dan Pengertian Jalan	8
2.2. Perkerasan Jalan	9
2.2.1. Perkerasan Lentur	9
2.3. Umur Rencana	10
2.4. Pemilihan Struktur Perkerasan	12
2.5. Lalu Lintas	13
2.5.1. Analisa Volume Lalu Lintas	13
2.5.2. Data Lalu Lintas Dan Jenis Kendaraan	14
2.5.3. Faktor Pertumbuhan Lalu Lintas	14
2.5.4. Lalu Lintas pada Lajur Rencana	15
2.5.5. Beban Sumbu Standard Kumulatif	16
2.5.6. Faktor Ekivalen Beban (<i>Vehicle Damage Factor</i>)	17

2.6. Desain Pondasi Jalan.....	21
2.6.1. Pengujian	21
2.7. Persyaratan Umum Persiapan Tahan Dasar.....	25
2.8. Umur Rencana Fondasi Perkerasan	25
2.9. CBR Desain Tanah Dasar	26
2.9.1. Penentuan Segmen Tanah Dasar Yang Seragam.....	26
2.10. Tanah Ekspansif	28
2.11. Desain Perkerasan	31
2.12. Metode Desain Perkerasan Lentur Dengan Lapis Beraspal	32
2.13. Program KENLAYER.....	34
2.13.1. Data <i>Path</i>	34
2.13.2. File <i>Name</i>	35
2.13.3. <i>Help</i>	35
2.13.4. <i>Editor</i>	35
2.13.5. <i>LAYERNIP</i> atau <i>SLABNIP</i>	35
2.13.6. <i>KENLAYER</i> atau <i>KENSLABS</i>	35
2.13.7. <i>LGRAPH</i> atau <i>SGRAPH</i>	35
2.13.8. <i>Contour</i>	36
2.14. Program KENLAYER.....	36
2.14.1. <i>File</i>	36
2.14.2. <i>General</i>	36
2.14.3. <i>Zcoord</i>	38
2.14.4. <i>Layer</i>	38
2.14.5. <i>Interface</i>	39
2.14.6. <i>Modul</i>	40
2.14.7. <i>Load</i>	40
2.15. Analisis Kerusakan Terhadap Perkerasan	41
2.15.1. <i>Rutting</i>	41
2.15.2. <i>Fatigue Cracking</i>	42
2.15.3. <i>Permanent Deformation</i>	42
2.16. Nilai Sisa Umur Layanan	43
2.17. Karakteristik Material <i>Elastic Layer</i>	43
2.18. Prosedur Menggunakan Program <i>KENPAVE</i>	43

BAB 3 METODE PENELITIAN.....	45
3.1. Diagram Alir Penelitian	45
3.2. Lokasi Penelitian.....	46
3.3. Acuan Perhitungan.....	46
3.4. Persiapan Penelitian	47
3.5. Metode Pengumpulan Data.....	47
3.6. Waktu Penelitian	48
3.7. Prosedur Perhitungan	48
BAB 4 ANALISIS DAN PEMBAHASAN	49
4.1. Perhitungan Tebal Perkerasan dengan MDPJ 2017	49
4.1.1. Data Penelitian	49
4.1.2. Data Tebal Eksisting Perkerasan.....	49
4.1.3. Kondisi Pada Ruas Saketa – Dahepodo	49
4.1.4. Data lalu lintas.....	50
4.1.5. Perhitungan Beban Lalu Lintas	51
4.1.6. Penentuan Tebal Lapis Perkerasan MDPL 2017.....	54
4.2. Evaluasi Tebal Perkerasan Menggunakan KENPAVE.....	58
4.2.1. Evaluasi Tebal Perkerasan Menggunakan KENPAVE.....	58
4.2.2. Hasil Analisis KENLAYER.....	62
4.2.3. Umur Sisa Pelayanan Jalan	75
4.3. Biaya Anggaran Perkerasan Lentur.....	82
4.3.1. Perhitungan Volume Perkerasan	82
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	89
5.1. Kesimpulan.....	89
5.2. Saran.....	90
DAFTAR PUSTAKA	91