

## DAFTAR PUSTAKA

- Chairul Anwarla, M. T. (2018). DESAIN TEBAL PERKERASAN TERHADAP VOLUME LALU LINTAS PADA KONDISI TANAH RAWA JALAN LABUHA-TOMORI BACAN KABUPATEN HALMAHERA SELATAN. *Journal of Science and Engineering*, 89-98.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (2017), Manual Desain Perkerasan Jalan (Revisi Juni 2017) Nomor 02/M/BM/2017. Jakarta. (n.d.).
- Elza Marlina, J. H. (2023). ANALISIS TEBAL PERKERASAN LENTUR DENGAN METODE BINA MARGA 2017 DAN PROGRAM KENPAVE. *Jurnal Teknik Sipil, Vol. 12, No. 2, September 2023*, 173-184.
- Husein, S. K. (2019). Studi Perencanaan Perkerasan Ruas Jalan Km Liang-Morella Kabupaten Maluku Tengah. *Jurnal Rekayasa Sipil, 5(2)*, 124-131.
- Martho Adihendra Ottu1, I. V. (2013). Evaluasi Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Bina Marga 2017 dan AASHTO 1993 Pada Jalan Deggung-Wonorejo, Sleman. *Jurnal Sains dan Terapan Vol. 2, No. 2, Mei 2023*, 86-93.
- Suprpto, B., & Rachmawati, A. (2021). ANALISIS KERUSAKAN PERKERASAN LENTUR (FLEXIBLE PAVEMENT) PADA RUAS JALAN RAYA MAJANGTENGAH KECAMATAN DAMPIT-JALAN RAYA TLOGOSARI KECAMATAN TIRTOYUDO KABUPATEN MALANG DENGAN MENGGUNAKAN METODE PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI). *Jurnal Rekayasa Sipil, 10(2), 2021*, 16-25.
- Tuhumena, R. Y., Yudianto, E. A., Ma'ruf, A., & Yuwono, E. (2023). Studi Perencanaan Perkerasan Lentur Dengan Metode Manual Desain 2017 dan Perencanaan Anggaran Biaya Pada Proyek Pembangunan/Peningkatan Ruas Jalan Lingkar Gorom Segmen Maluku (STA. 27+600 – STA.23+600). *Jurnal teknik sipil Vol. 8 No. 1, Januari 2023*, 41-52.
- Asphalt Institue. 1970. Thickness Design – Full Depth Asphalt Pavement Structures for Highways and Stress, 8<sup>th</sup> ed. Lexington.
- Huang, H. Y., 2004, *Pavement Analysis and Design*. University of Kentucy, Prentice Hall, Englewood Cliffs, New Jersey, U.S.A.

- Lia, N. dan Mahardi, P. 2022. Evaluasi Kinerja Struktur Perkerasan Jalan Lentur Menggunakan Aplikasi *KENPAVE*. *Jurnal Rekaya Sipil*. Vol. 04 No.2 Tahun 2022
- Nurkholis. H dan Subarkah 2018. Analisis Beban Berlebih Kendaraan Pada Perkerasan Lentur Terhadap Penurunan Umur Rencana Perkerasan Jalan. *Prosiding Kolokium Program Studi Teknik Sipil (KPSTS) FTSP UII 2018*. 2018. ISSN 9-772477-5B3159.
- Pambudi, R.A. dan Fauziah, M. 2021. Evaluasi Perancangan Struktur Perkerasan Dengan Metode Bina Marga 2017 Dan Program *Kenpave* Menggunakan Pendekatan Elastik Dan Viskoelastik. *Prosiding Seminar Nasional Hasil Penelitian dan Pengabdian Masyarakat*. Yogyakarta. ISBN 978-623-6572-45-0.
- Purwadi, D., Sulistyorini, R. Ofrial, S.A.M.P. 2022. Evaluasi Tebal Perkerasan Jalan Provinsi Berdasarkan Manual Desain Perkerasan (MDP) 2017. *Jurnal Rekayasa Sipil Dan Desain*. Vol. 10 No.1 :135-142.
- Vera. A.L., Hermansyah. dan Dharmawansyah. D. 2020. Tinjauan Perbandingan Tebal Perkerasan Jalan Lentur Dengan Metode Bina Marga 1987 Dengan Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 Di Jalan Lintas Labuan Bajo-Lembor. *Jurnal Teknik Sipil*. Vol.V No.1: 29-37.
- Widodo. A.D. 2018. Evaluasi Kondisi Perkerasan dan Prediksi Sisa Umur Perkerasan Lentur dengan Metode *Pavement Condition Index*, Bina Marga dan Metode Mekanistik-Empirik dengan Program *Kenpave*. *Tesis*. Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.