

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
KATA PENGANTAR	iii
Abstrak	v
<i>Abstract</i>	vi
Lembar Pernyataan Keaslian.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR NOTASI	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Rumusan Masalah	3
1.5 Tujuan Penelitian.....	3
1.6 Kerangka Berpikir	4
BAB 2 KAJIAN PUSTAKA	5
2.1 Angkur.....	5
2.2 Angkur Pasca Pasang	5
2.2.1 Angkur Mekanikal.....	6
2.2.2 Angkur <i>Chemical</i>	6
2.3 Angkur Adhesif	7
2.4 Kuat Tarik Angkur	8
2.5 Kegagalan Angkur Akibat Gaya Tarik.....	9
2.5.1 Kekuatan Baja Angkur dalam Tarik.....	10
2.5.2 Kekuatan Jebol (<i>Breakout</i>) Beton Angkur dalam Tarik.....	10
2.5.3 Kuat Cabut (<i>Pullout</i>) Angkur dalam Tarik	14

2.5.4	Kekuatan Lekatan Angkur Adhesif dalam Tarik	15
2.6	Metode Elemen Hingga	16
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN		20
3.1	Umum	20
3.2	Tahapan Penelitian	20
3.3	Pelaksanaan Penelitian	20
3.4	Spesifikasi Objek.....	21
3.4.1	Spesifikasi Baja	21
3.4.2	Pemodelan Benda Uji.....	22
3.5	Pembahasan Hasil Analisis.....	22
3.6	Sistematika Penelitian	23
3.7	Verifikasi	24
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN		29
4.1	Pemodelan	29
4.2	Perhitungan Teoritis	32
4.2.1	Rekapitulasi Hasil Perhitungan Teoritis.....	36
4.3	Hasil Analisis Benda Uji dengan Midas FEA NX	41
4.3.1	Rekapitulasi Hasil Midas FEA NX	51
4.4	Perbandingan Hasil Uji Midas FEA NX dan Perhitungan Teoritis.....	55
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN		60
5.1	Kesimpulan.....	60
5.2	Saran	61
DAFTAR PUSTAKA		62
LAMPIRAN.....		64