

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
DAFTAR NOTASI.....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	10
1.3 Batasan Masalah.....	10
1.4 Rumusan Masalah	11
1.5 Tujuan Penelitian	11
1.6 Kerangka Berpikir.....	12
BAB 2 DASAR TEORI.....	13
2.1 Transportasi.....	13
2.2 Jaringan Transportasi	15
2.3 <i>Transit Oriented Development (TOD)</i>	16
2.3.1 <i>Transit Oriented Development Duku Atas</i>	20
2.4 TransJakarta (BRT).....	26
2.5 Moda Raya Terpadu (MRT).....	28
2.6 Commuter Line	29
2.7 Railink.....	31
2.8 Lintas Raya Terpadu (LRT).....	32

2.9	Disabilitas.....	33
2.10	Kursi Roda	35
2.10.1	Hambatan asritektural yang dihadapi pengguna kursi roda	35
BAB 3	METODOLOGI PENELITIAN	36
3.1	Tahapan Penelitian	36
3.2	Desain Penelitian.....	37
3.3	Metode Pengumpulan Data	37
3.3.1	Kuesioner	38
3.4	Populasi dan Sampel Penelitian	38
3.4.1	Populasi	38
3.4.2	Sampel.....	38
3.5	Analisis Data	39
3.5.1	Analisis Deskriptif	39
3.6	Metode Pengolahan Data	40
3.6.1	Uji Validitas	40
3.6.2	Uji Reliabilitas	40
3.6.3	Uji Homogenitas	41
3.6.4	<i>One Sampel T-Test</i>	42
3.6.5	<i>Independent Sampel T-Test</i>	42
3.7	Indikator Pertanyaan Yang Digunakan Dalam Kuesioner	42
BAB 4	ANALISIS DATA.....	46
4.1	Pendahuluan	46
4.2	Verifikasi Data	46
4.3	Pengujian <i>One Sample T-Test</i>	52
4.4	Analisa Metode <i>Independent Sample T-Test</i>	53
4.5	Rangkuman Kuesioner Responden	56
BAB 5	KESIMPULAN DAN SARAN	61
5.1	Kesimpulan	61
5.2	Saran.....	61
	DAFTAR PUSTAKA	63
	LAMPIRAN.....	69