

DAFTAR PUSTAKA

- _____, (1997). *Undang-Undang Nomor 4 Tahun 1997 tentang Penyandang disabilitas.*
- _____, (1999). *Menurut Undang-undang Nomor 39 Tahun 1999 tentang Hak Asasi Manusia.*
- _____, (2006). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 30/PRT/M/2006 Tahun 2006 tentang Pedoman Teknis Fasilitas dan Aksesibilitas pada Bangunan Gedung dan Lingkungan.*
- _____, (2009). *Undang-Undang Nomor 11 Tahun 2009 tentang Kesejahteraan Sosial.*
- _____, (2009). *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu-Lintas dan Angkutan Jalan.*
- _____, (2011). *Undang-Undang Nomor 19 Tahun 2011 tentang Pengesahan Hak-Hak Penyandang Disabilitas.*
- _____, (2016). *Peraturan Menteri Agraria dan Tata Ruang/Badan Pertanahan Nasional Republik Indonesia Nomor 16 Tahun 2016 tentang Pedoman Pengembangan Kawasan Berorientasi Transit.*
- _____, (2016). *Peraturan Presiden Nomor 3 Tahun 2016 tentang percepatan Pelaksanaan Proyek Strategi Nasional.*
- _____, (2016). *Undang-Undang Nomor 8 Tahun 2016 tentang Penyandang Disabilitas.*
- _____, (2017). *Peraturan Daerah DKI Jakarta Nomor 44 Tahun 2017 tentang Pengembangan Kawasan Transit Oriented Development.*
- _____, (2017). *Peraturan Gubernur Daerah Khusus Ibukota Jakarta Nomor 44 Tahun 2017 tentang Pengembangan Kawasan Berorientasi Transit.*
- _____, (2017). *Peraturan Menteri Agraria dan Tata Ruang/Badan Pertanahan Nasional Nomor 16 Tahun 2017 tentang Pedoman Pengembangan Kawasan Berorientasi Transit.*

- _____, (2017). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia PM Nomor 98 Tahun 2017 tentang Penyediaan Aksesibilitas Pada Pelayanan Jasa Transportasi Publik Bagi Pengguna Jasa Berkebutuhan Khusus. Pasal 3-4.*
- _____, (2017). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 98 Tahun 2017 tentang Penyediaan Aksesibilitas pada Pelayanan Jasa Transportasi Publik bagi Pengguna Jasa Berkebutuhan Khusus.* Diambil dari: Joglobang.com
- _____, (2018). *Keputusan Atas Gubernur Nomor 1728 Tahun 2018 tentang Penetapan Lokasi untuk Pembangunan Jalur Mass Rapid Transit Koridor Bundaran HI – Kota.*
- _____, (2018). *Peraturan Presiden Nomor 56 Tahun 2018 tentang Perubahan Kedua atas Peraturan Presiden Nomor 3 Tahun 2016 tentang percepatan Pelaksanaan Proyek Strategi Nasional.*
- _____, (2019). *Keputusan Gubernur Daerah Khusus Ibu Kota Jakarta Nomor 1713 Tahun 2019 tentang Perubahan Keputusan Atas Gubernur Nomor 1728 Tahun 2018 tentang Penetapan Lokasi untuk Pembangunan Jalur Mass Rapid Transit Koridor Bundaran HI – Kota.*
- Adisasmita, S. A. (2011). Pengantar Perencanaan Transportasi. *PWKL4103*, 3-4.
- Arikunto, S. (2019). *Prosedur Penelitian*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Batan, I. M. (2006). PENGEMBANGAN KURSI RODA SEBAGAI UPAYA PENINGKATAN RUANG GERAK PENDERITA CACAT KAKI. *Jurnal Teknik Industri*, 97.
- Calthorpe, & Peter. (1993). Transit-oriented development design guidelines. *Calthorpe Associates in Association with Mintier & Associates, USA.*, 56.
- Dewi, A. A., Soedwihajono, & Nurhadi, K. (2020). Kesiapan Aksesibilitas Jalur Pedestrian Kawasan Transit Terminal Tirtonadi, Kota Surakarta Berdasarkan Konsep Transit Oriented Development (TOD). *Desa-Kota:2 (1)*, 31-44.
- Fatimah, S. (2019). *PENGANTAR TRANSPORTASI*. Makassar: Myria Publisher.

- Fitrianty, A., & Handayeni, K. D. (2020). KAJIAN POLA PERGERAKAN BERBASIS TRANSIT PADA KAWASAN TOD REGIONAL DI JAKARTA PUSAT . 16-17.
- Gandhawangi, S. (2023). *Penyandang Disabilitas Masih Sulit Akses Fasilitas Umum*. Diambil dari Kompas: <https://www.kompas.id/baca/humaniora/2023/03/01/penyandang-disabilitas-sulit-akses-fasilitas-umum>
- Gandhawangi, S. (2023). *Tingkatkan Aksesibilitas Transportasi Publik untuk Penyandang Disabilitas*. Diambil dari Kompas: <https://www.kompas.id/baca/humaniora/2023/02/23/tingkatkan-aksesibilitas-transportasi-publik-untuk-penyandang-disabilitas>
- Gerald, B. (2018). A Brief Review of Independent, Dependent and One Sample T-Test. *nternational Journal of Applied Mathematics Theoretical Physics*,, 50-54.
- Gerardo, Linggasari, M. D., & Angkat, H. R. (2022). Analisis Perilaku Penumpang Commuter Line Jabodetabek Pada Masa New Normal di Stasiun dan di dalam Kereta.
- Hair, J., Black, W., Babin, B., & Anderson, R. (2010). *Multivariate Data Analysis : A Global Perspective*. PEARSON.
- Hadihardaja, J. (1997). *Sistem Transportasi*. Jakarta: Universitas Guru Darma.
- Listifadah. (2020). Evaluasi Kinerja Pelayanan Kereta Api Bandara Manggarai-Soekarno Hatta Berdasarkan Persepsi Pengguna Jasa. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 180-181.
- LRT JABODEBEK. (2020). *LRT JABODEBEK Sejarah*. Diambil dari LRTJABODEBEK: <https://lrtjabodebek.adhi.co.id/proyek-lrt-jabodebek/sejarah-lrt/>
- Luthfia, A. R. (2020). URGENSI PEMBERDAYAAN PENYANDANG DISABILITAS. *Jurnal Ilmu Administrasi*, 94-100.
- Mahendra, F. A., Widodo, M. S., Pratama, M. R., & Sahara, S. (2023). Reputasi Potret Kualitas Satisfaction Kereta Moda Raya Terpadu (MRT) Jakarta

- Berimplikasikan Kesenambungan Masyarakat. *MRI : Jurnal Manajemen Riset Inovasi*, 149-150.
- Malvin, Linggasari, D., & Angkat, H. (2021). ANALISIS PERILAKU PENUMPANG KA BANDARA MANGGARAI – SOETTA PADA MASA PANDEMI DAN PENGARUHNYA TERHADAP POLA PERJALANAN. *Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 354-355.
- Matarru, A. A., Djafar, A., Gunawan, G., Wicaksono, H., & Hamari, A. A. (2022). Studi Eksperimen Arduino Uno Sebagai Pengendali Kursi Roda Elektrik. *Journal of Informatics, Information System, Software Engineering and Applications*, 21-22.
- Maudina, A. N., Agustin, I. W., & Waluyo, B. S. (2021). KARAKTERISTIK KAWASAN DUKUH ATAS SEBAGAI KAWASAN TOD. *Jurnal Tata Kota dan Daerah*, 13, 59-60.
- MRTJakarta. (2020). *MRTJakarta Fase 2*. Diambil dari MRTJakarta: <https://www.jakartamrt.co.id>
- Mustofa, Widyawati, K., & I., Y. (2019). Perencanaan Stasiun Tanah Abang dengan Metode Transit Oriented Development (TOD). *LAKAR Jurnal Arsitektur: 2 (2)*, 85-92.
- Nababan, H. F. (2020, Agustus 27). *Setumpuk Pekerjaan Rumah agar Angkutan Umum di Jakarta Memenuhi Aksesibilitas Disabilitas*. Diambil dari Kompas: <https://www.kompas.id/baca/metro/2020/08/27/setumpuk-pekerjaan-rumah-agar-angkutan-umum-di-jakarta-memenuhi-aksesibilitas-disabilitas>
- Naretta, P. J., & Manullang, O. R. (2022). ANALISIS PENYEDIAAN LAYANAN MRT JAKARTA YANG BERKESEHATAN. *Jurnal Pengembangan Kota (2022)*, 57-59.
- Ningrum, A. S., Astuti, W., & Mukaromah, H. (2020). Kesesuaian pelayanan pergerakan pejalan kaki terhadap konsep transit oriented development (studi kasus:kawasan dukuh atas, DKI Jakarta. *Region*.
- Noor, & Juliansyah. (2014). *Metodologi Penelitian*. Jakarta: Kencana Prenada Media Group.

- Prabantari, B. V. (2020). Analisis Hubungan Kualitas Pelayanan Terhadap Tingkat Kepuasan Pelanggan Transportasi TransJakarta. *Jurnal Transaksi Vol.12, No. 1*, 25-39.
- Pratikto, F. R., & Samtani, M. Z. (2021). Optimasi Tarif Kereta Bandara Soekarno-Hatta dengan Model Permintaan Berbasis Discrete Choice Experiment. *Jurnal Teoretis dan Terapan Bidang Rekayasa Teknik Sipil*, 83-84.
- Priadmaja, A. P., Anisa, & Prayogi, L. (2017). Penerapan Konsep Transit Oriented Development (TOD) Pada Penataan Kawasan di Kota Tangerang. *Jurnal Arsitektur PARWARUPA : 1 (2)*, 53-60.
- Prima, T. S., & Prayogi, L. (2020). Kajian Perilaku Pejalan Kaki pada Kawasan Transit Oriented Development (TOD). *JAZ - Jurnal Arsitektur Zonasi: 3 (1)*, 1-10.
- Putranto, L. S. (2013). *Rekayasa Lalu-Lintas Edisi 2*. Jakarta: Indeks.
- Quinta, F. A., & Prakoso, E. (2016). KAJIAN PEMANFAATAN MODA TRANSPORTASI KRL (KERETA REL LISTRIK) COMMUTER LINE DALAM PERGERAKAN KOMUTER BEKASI-JAKARTA. *Universitas Gadjah Mada*, iv.
- Ridhoni, M., & Ridhani, M. Y. (2017). Evaluasi Keberlanjutan Terminal Berbasis Transit Oriented Development (TOD), Studi Kasus di Terminal Pal Enam Kota Banjarmasin. *Indonesia Green Technology Journal*, 6-13.
- Saputri, I. P., Randyantini, V., & Nurcahyo, B. (2022). PENGARUH KUALITAS PELAYANAN TERHADAP KEPUASAN PENGGUNA TRANSPORTASI UMUM TRANSJAKARTA SELAMA MASA PANDEMI COVID-19. *AKSELERASI: Jurnal Ilmiah Nasional*, 41-42.
- Singh, Y. J., Lukman, A., Flacke, J., Zuidgeest, M., & Maarseveen, M. V. (2017). Measuring TOD around transit nodes - Towards TOD policy. *Transport Policy* 56 , 96-111.
- Sugiyono. (2016). *METODE PENELITIAN Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Alfabeta.
- Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.

- Sugiyono. (2018). *METODE PENELITIAN KUANTITATIF*. Bandung: Alfabeta.
- Supadma, D. E., & Rahmawati, R. F. (2022). LAYANAN KURSI RODA ADAPTIF PADA PENYANDANG DIFABEL. *GEMAKES; Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat*, 63.
- Supratiknya, A. (2014). *Pengukuran Psikologis*. Yogyakarta: USD.
- Tarsidi, D. (2011). Kendala Umum yang Dihadapi Penyandang Disabilitas dalam Mengakses Layanan Publik. 10, 201-205.
- Teng, R., & Putranto, L. S. (2020). KEBUTUHAN LAYANAN TRANSPORTASI UMUM BAGI PENGGUNA KURSI RODA DI JABODETABEK. *Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 979-980.
- TransJakarta. (2016). *Infrastruktur*. Diambil dari TransJakarta: <https://transjakarta.co.id/produk-dan-layanan/infrastruktur/koridor/>