

## DAFTAR PUSTAKA

- (2011). *Peraturan Menteri Perhubungan No. PM 36 Tahun 2011* .
- (2023). *Biro Administrasi Kepegawaian Karir dan Informasi*. BAKRI.UMA.
- Farouq, U. (2018). *Studi Pengaruh Perlintasan Sebidang Jalan Dengan Rel Kereta Api Terhadap Karakteristik Lalulintas [Skripsi]*. Universitas Tujuh Belas Agustus.
- Fraenkel, J. R., & Wallen, N. E. (2012). *How to Design and Evaluate 8th Edition*. Boston: McGraw-Hill Higher Education.
- Ofaldi, Z. (2021). *Peningkatan Keselamatan Pada Perlintasan Sebidang No. 23 KM 23+803 Petak Jalan Antara Stasiun Wonokromo—Stasiun Sepanjang*. Politeknik Transportasi Darat.
- (2018). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.407/AJ.401/DRDJ/2018 Tentang Pedoman Teknis Pengendalian Lalu Lintas Di Ruas Jalan Pada Lokasi Potensi Kecelakaan Di Perlintasan Sebidang Dengan Kereta api*.
- (2005). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.770/KA.401/DRDJ/2005 Tentang Pedoman Teknis Perlintasan Sebidang Antara Jalan Dengan Jalur Kereta Api*.
- (2018). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM.94 Tahun 2018 Tentang Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang Antara Jalur Kereta Api Dengan Jalan*.
- Putra, E. W. (2009). *Studi Keselamatan Dan Keamanan Transportasi Di Perlintasan Sebidang Antara Jalan Rel Dengan Jalan Umum [Skripsi]*. Universitas Negeri Semarang.
- Salahudin, A. (2010). *Bimbingan dan Konseling*. Bandung: CV Pustaka Setia.
- Siregar, S. (2010). *Statistika Deskriptif untuk Penelitian*. Rajawali Pres.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian*. (2007).
- Yusup, F. (2018). *Jurnal Tarbiyah. Uji Validitas Instrumen Penelitian Kuantitatif*, Vol.7, No.1, Hal 18-19.