

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
LEMBAR PERNYATAAN	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL	xii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Identifikasi Masalah	2
1.5 Tujuan Penelitian.....	2
1.6 Manfaat Penelitian.....	3
1.7 Inovasi	3
BAB 2 KAJIAN PUSTAKA	4
2.1 <i>Pick and Place System</i>	4
2.2 <i>Pneumatic System</i>	5
2.3 <i>Pneumatic Cylinder</i>	5
2.4 <i>Pneumatic Valve</i>	6
2.5 Kompresor	7
2.6 <i>Control Valve</i>	8
2.7 <i>Komponen Penyusun Multi Speed System</i>	8
2.7.1 <i>Multi Speed Throttle check valve</i>	9
2.7.2 <i>Tubing</i>	9
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN	10
3.1 Jadwal Penelitian	10

3.2	Diagram Alir Penelitian.....	11
3.3	Pneumatic Diagram	12
3.4	Pengujian Ekperimental	12
3.5	Peralatan Penelitian	13
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....		16
4.1	Pengaruh Bukaan <i>Multi Speed Throttle check valve</i> Terhadap Cycle Time	16
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN.....		20
5.1	Kesimpulan.....	20
5.2	Saran.....	20
DAFTAR PUSTAKA		21
LAMPIRAN		