

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR.....	ii
ABSTRAK.....	iv
ABSTRACT.....	v
LEMBAR PERNYATAAN.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	2
1.3. Batasan Masalah.....	2
1.4. Rumusan Masalah.....	2
1.5. Tujuan Penelitian.....	2
1.6. Manfaat Penelitian	2
1.7. Inovasi.....	3
1.8. Hipotesa Penelitian	3
BAB II DASAR TEORI.....	4
2.1. <i>Gokart</i>	4
2.2. Komponen Utama <i>Gokart</i>	4
2.2.1. Kerangka (<i>Chassis</i>)	4
2.2.2. Mesin.....	5
2.2.3. Roda dan Suspensi.....	5
2.2.4. Sistem Penggerak	6
2.2.5. Sistem Rem	6
2.3. Knalpot.....	7
2.4. Knalpot Komposit.....	7
2.5. Komposit.....	8
2.6. Serat Karbon.....	9

2.6.1.	Bahan Baku Serat Karbon.....	9
2.6.2.	Sifat Serat Karbon	10
2.7.	Resin	10
2.7.1.	Pengertian Resin	10
2.7.2.	Manfaat Resin	10
2.8.	<i>Hand Lay-Up</i>	11
2.9.	Pengujian <i>Bending</i>	11
2.9.1.	Uji <i>Bending</i> Tiga Titik (<i>Three-Point Bending Test</i>)	11
2.10.	Pengujian <i>Impact</i>	12
2.10.1.	Pengujian <i>Impact</i> Metode <i>Charpy</i>	13
2.11.	Pengujian <i>Vickers Hardness</i>	14
2.12.	Perhitungan.....	14
2.12.1.	Perbandingan Karbon dengan Resin	14
BAB III METODE PENELITIAN		16
3.1.	Tempat dan Waktu.....	16
3.1.1.	Tempat.....	16
3.1.2.	Waktu Penelitian.....	16
3.2.	Pembuatan Spesimen Uji Komposit Serat Karbon	16
3.2.1.	Bahan Spesimen Uji Komposit Serat Karbon	16
3.2.2.	Alat Spesimen Uji Komposit Serat Karbon	18
3.3.	Langkah-Langkah Penelitian.....	22
3.4.	Metode Penelitian.....	27
3.5.	Metode Pengolahan Data	28
3.6.	Pelaksanaan Penelitian.....	29
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		30
4.1.	Hasil Pengujian <i>Bending Test</i>	30
4.2.	Hasil Pengujian <i>Impact</i>	33
4.3.	Hasil Pengujian Kekerasan <i>Vickers</i>	36
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		39
5.1.	Kesimpulan.....	39
5.2.	Saran	39
DAFTAR PUSTAKA.....		40