

- [1] A. Padi dan E. Widodo, "1. Padi, A. S., & Sifat Fisis dan Mekanik Baja Karbon Rendah dengan Perlakuan Karburizing," 2015.
- [2] D. w. karmiadji, "Optimasi Disain : Material, Komponen, Konstruksi. Teori dan Aplikasi," 2014.
- [3] M. I. Achmad, "Perencanaan Poros Roda Belakang Pada Gokart," *RODA GIGI: Jurnal Teknik Mesin* , vol. 1, no. 1, 2018.
- [4] Fauzi, F. (2016). Analisis Perancangan Penggerak Belakang Gokart 150cc DOHC. *Tugas Akhir Program Studi D3 Teknik Mesin Program Vokasi Universitas Muhammadiyah Yogyakarta*.
- [5] S. H, Stenly. "Aplikasi Metode Elemen Hingga Pada Perancangan Poros Belakang Gokar Listrik." *Jurnal Online Poros Teknik Mesin Unsrat* 4.2, 2015.
- [6] D. Munardi, "Desain Dan Analisis Perancangan Sistem Pengereman Dan Geometri Roda Pada Gokart 150cc DOHC," 2016.
- [7] R. R. K. R. B. M. H. S. M. R. N. Patil., "Static analysis of Go-Kart Chassis frame by Analytical and SolidWorks Simulation," *International Journal of Scientific Engineering and Technology*, vol. 3, pp. 661-663, 2014.
- [8] A. Fitoyo, "Analisis Kualitas Produk Single Row Deep Roove Ball Bearing terhadap Rolling Resistance pada Mobil Listrik Titen Prototype," 2017.
- [9] V. Ganesan, "Internal combustion engines," 2015.
- [10] E. W. P. S. I. Komara., "Studi numerik perilaku sambungan baut dan adhesive pada struktur rangka atap baja ringan.," *Konferensi Nasional paskasarjana teknik sipil Institut Teknologi bandung*, vol. 4, pp. 29-38, 2016.
- [11] Awali, J., & Asroni, A. (2013). Analisa kegagalan poros dengan pendekatan metode elemen hingga. *Turbo: Jurnal Program Studi Teknik Mesin*, 2(2).
- [12] Gunawan, Y., Endriatno, N., & Anggara, B. H. (2017). Analisa pengaruh pengelasan listrik terhadap sifat mekanik baja karbon rendah dan baja karbon tinggi. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Teknik Mesin. Universitas Halu Oleo. Kendari*, 2(1).
- [13] Alwarits, A., Daswarman, D., & Nasir, M. (2014). Pengaruh Media Pendingin Pada Proses Hardening Terhadap Peningkatan Kekerasan Baja Karbon Sedang. *Automotive Engineering Education Journals*, 3(4).
- [14] Wurdhani, R., Budiarto, U., & Amiruddin, W. (2020). Pengaruh Perlakuan Panas (Heat Treatment) Normalizing Terhadap Kekuatan Impak Aluminium 6061 Pengelasan MIG dengan Variasi Posisi dan Bentuk Kampuh. *Jurnal Teknik*

*Perkapalan*, 9(1), 70-78.

- [15] Haryadi, G. D. (2006). Pengaruh suhu tempering terhadap kekerasan, kekuatan tarik dan struktur mikro pada baja K-460. *Rotasi*, 8(2), 1-8.
- [16] Juliansyah, S. (2018). *Pengaruh Perlakuan Panas Dengan Media Pendingin Coolant Radiator Pada Ketangguhan Dan Kekerasan Pisau Mesln* (Doctoral dissertation, Universitas Islam Riau).
- [17] Sugito, B. (2007). PENGARUH ANNEALING TERHADAP SIFAT FISIS DAN MEKANIS PAHAT HSS DENGAN UNSUR PADUAN UTAMA CROM. *Media Mesin: Majalah Teknik Mesin*, 6(1).
- [18] Honeycombe, RWK, & Mehl, RF (1976). Transformasi dari austenit menjadi baja paduan.
- [19] Krauss, G., & Marder, AR (1971). Morfologi martensit dalam paduan besi. , 2343-2357.2, *Transaksi Metalurgi*.
- [20] Syarief, A. (2006). Uji Kekerasan Baja Konstruksi St-42 Pada Proses Heat Treatment. *INFO-TEKNIK*, 7(1), 48-55.
- [21] Fielding, L. C. D. (2013). The bainite controversy. *Materials Science and Technology*, 29(4), 383-399.
- [22] Hartanto, L. (2009). *Study perlakuan alkali dan fraksi volume serat terhadap kekuatan bending, tarik, dan dampak komposit berpenguat serat rami bermatrik polyester BQTN 157* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Surakarta).
- [23] BAHRI, D. S. PENGUJIAN BENDING 3 TITIK (GALDABINI).
- [24] Y. Handoyo., "Perancangan alat uji dampak metode charpy kapasitas 100 joule," *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, vol. 1, pp. 45-53, 2014.
- [25] M. Iqbal., "Pengaruh Temperatur Terhadap Sifat Mekanis Pada Proses Pengkarbonan Padat Baja Karbon Rendah," *SMARTek6*, p. 2, 2014.
- [26] Mananoma, F., Sutrisno, A., & Tangkuman, S. (2016). Perancangan Poros transmisi dengan daya 100 HP. *JURNAL POROS TEKNIK MESIN UNSRAT*, 6(1).
- [27] L. V. Vlack, "Ilmu teknologi logam dan non logam," 2014.