



TESIS

Judul:

**KEKUATAN HUKUM DALAM KETENTUAN PERNYATAAN
PELEPASAN DAN PEMBEBASAN (*RELEASE AND
DISCHARGE*) TANGGUNG JAWAB PERUSAHAAN
PENERBANGAN TERHADAP KERUGIAN AHLI WARIS
KORBAN KECELAKAAN PESAWAT DI INDONESIA**

Disusun oleh:

ROSSANO TITO ATMADJA

NIM. 207211020

PROGRAM STUDI MAGISTER HUKUM

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS TARUMANAGARA

2024

**KEKUATAN HUKUM DALAM KETENTUAN PERNYATAAN
PELEPASAN DAN PEMBEBASAN (*RELEASE AND
DISCHARGE*) TANGGUNG JAWAB PERUSAHAAN
PENERBANGAN TERHADAP KERUGIAN AHLI WARIS
KORBAN KECELAKAAN PESAWAT DI INDONESIA**

TESIS

Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Memperoleh Gelar
Magister Hukum di Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara

Disusun oleh:

ROSSANO TITO ATMADJA

NIM. 207211020

**PROGRAM PASCASARJANA MAGISTER HUKUM
FAKULTAS HUKUM UNIVERSITAS TARUMANAGARA**

JAKARTA

2024

Pengesahan

Nama : ROSSANO TITO ATMADJA
NIM : 207211020
Program Studi : MAGISTER HUKUM
Judul Tesis : Kekuatan Hukum Dalam Ketentuan Pernyataan Pelepasan dan Pembebasan (Release And Dicharge) Tanggung Jawab Perusahaan Penerbangan Terhadap Kerugian Ahli Waris Korban Kecelakaan Pesawat Di Indonesia
Title : Legal Strength in the Provisions for the Statement of Release and Discharge of the Responsibilities of Airline Companies for the Losses of the Heirs of Airplane Crash Victims in Indonesia

Tesis ini telah dipertahankan di hadapan Dewan Penguji Program Studi MAGISTER HUKUM Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara pada tanggal 23-Januari-2024.

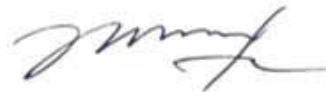
Tim Penguji:

1. R. RAHADITYA, S.H., M.H., Dr.
2. AMAD SUDIRO, S.H., M.H., M.M., Dr., MKn., Prof
3. I Ketut Sukewati Lanang P, Dr., S.H., M.H.

Yang bersangkutan dinyatakan: **LULUS**.

Pembimbing:

AMAD SUDIRO, S.H., M.H., M.M., Dr.,
MKn., Prof
NIK/NIP: 10292010



Jakarta, 23-Januari-2024

Ketua Program Studi



JEANE NELTJE, S.H.,M.H.,APU.,Dr.,Prof.

Persetujuan

Nama : ROSSANO TITO ATMADJA
NIM : 207211020
Program Studi : MAGISTER HUKUM
Judul : Kekuatan Hukum Dalam Ketentuan Pernyataan Pelepasan dan Pembebasan (Release And Dicharge) Tanggung Jawab Perusahaan Penerbangan Terhadap Kerugian Ahli Waris Korban Kecelakaan Pesawat Di Indonesia

Tesis ini disetujui untuk diuji

Jakarta, 19-Desember-2023

Pembimbing:
AMAD SUDIRO, S.H., M.H., M.M., Dr.,
MKn., Prof
NIK/NIP: 10292010



ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengkaji dan menganalisis pengaturan tanggung jawab perusahaan penerbangan terhadap kerugian ahli waris korban kecelakaan pesawat di Indonesia dan untuk mengkaji dan menganalisis kekuatan hukum dalam ketentuan pernyataan pelepasan pembebasan (*Release and Discharge*) tanggung jawab perusahaan penerbangan terhadap kerugian ahli waris korban kecelakaan pesawat di Indonesia. Metode yang digunakan adalah jenis penelitian hukum normatif melalui pendekatan sejarah hukum dan perbandingan hukum. Data penelitian dikumpulkan dengan cara studi pustaka dan dokumen. Disimpulkan bahwa *Release and Discharge Agreement* dapat dinyatakan batal demi hukum karena isinya melanggar aturan perundang-undangan di Indonesia pada Pasal 1320 KUHPdata, Pasal 186 ayat (1) Undang-Undang Penerbangan dan Pasal 18 (1) Undang-Undang Perlindungan Konsumen. Dalam hal ini perusahaan penerbangan tetap harus memenuhi kewajibannya membayar ganti rugi tanpa syarat apapun.

Kata Kunci : *Release and Discharge Agreement*, Ganti Rugi, Kecelakaan Pesawat

ABSTRACT

This research aims to examine and analyze the regulation of airline companies' responsibility for the losses of the heirs of plane crash victims in Indonesia and to examine and analyze the legal force in the provisions of the Release and Discharge statement of the airline companies' responsibility for the losses of the heirs of plane crash victims in Indonesia. The method used is a type of normative legal research through legal history and legal comparative approaches. Research data was collected by means of literature and document studies. It was concluded that the Release and Discharge Agreement could be declared null and void because its contents violated Indonesian laws and regulations in Article 1320 of the Civil Code, Article 186 paragraph (1) of the Aviation Law and Article 18 (1) of the Consumer Protection Law. In this case, the airline company still has to fulfill its obligation to pay compensation without any conditions.

Keywords : *Compensation, Release and Discharge Agreement, Airplane Crash*

Pernyataan

Nama : ROSSANO TITO ATMADJA
NIM : 207211020
Program Studi : MAGISTER HUKUM
Judul : Kekuatan Hukum Dalam Ketentuan Pernyataan Pelepasan dan Pembebasan (Release And Dicharge) Tanggung Jawab Perusahaan Penerbangan Terhadap Kerugian Ahli Waris Korban Kecelakaan Pesawat Di Indonesia

Dengan ini menyatakan bahwa tesis ini merupakan hasil kerja saya sendiri di bawah bimbingan Tim Pembimbing dan bukan hasil plagiasi dan/atau kegiatan curang lainnya.

Jika saya melanggar pernyataan ini, maka saya bersedia dikenakan sanksi sesuai aturan yang berlaku di Universitas Tarumanagara.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 19-Desember-2023
Yang menyatakan



ROSSANO TITO ATMADJA
NIM. 207211020

KATA PENGANTAR

Puji syukur dan terima kasih penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat dan penyertaannya penulis dapat menyelesaikan penelitian ini dengan judul “Kekuatan Hukum Dalam Ketentuan Pelepasan dan Pembebasan (*Release and Discharge*) Tanggung Jawab Perusahaan Penerbangan Terhadap Ahli Waris Korban Kecelakaan Pesawat di Indonesia”. Penelitian ini bertujuan untuk memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Magister Ilmu Hukum pada program studi Magister Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Tarumanagara.

Dalam menyelesaikan Penelitian ini penulis mendapat dukungan, bantuan, bimbingan serta arahan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Prof. Dr. Amad Sudiro, S.H., M.H., M.M., M.Kn. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara, sekaligus selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan waktu, bimbingan, masukan, dan saran dalam penulisan Tesis ini;
2. Segenap dosen dan karyawan Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara yang banyak berkontribusi bagi penulis selama kuliah;
3. Papa, mama, Mba Venna, Diana, dan Mba Lucyanna, yang telah memberi dukungan kepada penulis baik moral, spiritual maupun material selama masa kuliah;
4. B. Pangestutomi G, S.H. selaku pimpinan Kantor Pengacara Danto dan Tomi & Rekan yang telah meluangkan waktu dan membantu penulis memperoleh data-data yang kiranya digunakan untuk menyusun Tesis;
5. Mr. Charles Herrmann. selaku pimpinan Herrmann Law Group, USA yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan pendapat yang sangat berguna bagi penulis dalam menyusun Tesis;
6. Keluarga korban kecelakaan pesawat JT 610 dan SJ 182 yang telah berkenan memberikan informasi sebagaimana mestinya yang dibutuhkan penulis;
7. Semua pihak yang membantu, mendukung dan berpartisipasi dalam penulisan Tesis ini yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa Tesis ini masih jauh dari Kesempurnaan karena keterbatasan yang dimiliki oleh penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun guna menyempurnakan Tesis ini, semoga Tesis ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan dapat menjadi salah satu referensi bagi penulis selanjutnya.

Jakarta, 19 Desember 2023

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'R' followed by 'tito' in a cursive script.

Rossano Tito Atmadja

DAFTAR ISI

Cover Luar	i
Cover Dalam	ii
Lembar Pengesahan	iii
Lembar Persetujuan	iv
Abstrak	v
Abstract	vi
Lembar Pernyataan	vii
Kata Pengantar	viii
Daftar Isi	x
Daftar Lampiran	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Permasalahan	17
C. Tujuan dan Kegunaan Penelitian	17
D. Metode Penelitian	18
E. Sistematika Penulisan	20
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	22
A. Teori Tanggung Jawab	22
B. Teori Kepastian Hukum	30
C. Teori Keadilan	39
D. Teori Kekuatan Hukum	46
BAB III DATA HASIL PENELITIAN	52
A. Perkembangan Penyelenggaraan Penerbangan Di Indonesia	52
B. Kasus Posisi	62
C. Hasil Wawancara	72
BAB IV ANALISIS PERMASALAHAN	89
A. Pengaturan Tanggung Jawab Perusahaan Penerbangan Terhadap Kerugian Ahli Waris Korban Kecelakaan Pesawat di Indonesia	89
B. Kekuatan Hukum Dalam Ketentuan Pernyataan Pelepasan dan Pembebasan (<i>Release and Discharge</i>)	129
BAB V PENUTUP	149
A. Kesimpulan	149
B. Saran	150

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	: Daftar Riwayat Hidup
Lampiran 2	: Surat Tugas Penunjukan Dosen Pembimbing
Lampiran 3	: Rekap Bimbingan Tesis
Lampiran 4	: Surat Keterangan Turnitin
Lampiran 5	: Hasil Turnitin
Lampiran 6	: <i>Letter of Acceptance</i> Artikel
Lampiran 7	: Artikel Publikasi
Lampiran 8	: <i>Release and Discharge Agreement</i> (Pelepasan dan Pembebasan)