

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
KATA PENGANTAR	i
Abstrak.....	iii
<i>Abstract</i>	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Rumusan Masalah.....	2
1.5 Tujuan Penelitian	2
1.6 Manfaat Penelitian	3
1.7 Inovasi.....	3
BAB II DASAR TEORI	4
2.1 Gokart	4
2.2 Komponen <i>Go-kart</i>	4
2.2.1 Sistem Pengereman.....	4
2.2.2 Rangka	5
2.2.3 <i>Bearing</i>	5
2.2.4 <i>Engine</i>	5
2.2.5 Baut dan Mur	6
2.2.6 Poros Penggerak.....	6
2.3 Material Poros.....	8
2.3.1 Baja Karbon (<i>carbon steel</i>).....	8
2.4 Perlakuan Panas	9
2.4.1 <i>Normalizing</i>	9
2.4.2 <i>Tempering</i>	10
2.5 Diagram Fasa Fe ₃ C.....	10
2.5.1 <i>Ferrite</i> (α)	11
2.5.2 <i>Cementite</i> (Fe ₃ C).....	11
2.5.3 <i>Pearlite</i>	11

2.5.4	<i>Austenite</i> (γ)	12
2.5.5	<i>Martensite</i> (α')	12
2.5.6	<i>Besi Delta</i> (δ)	12
2.5.7	<i>Bainite</i>	13
2.6	Pengujian <i>Bending</i>	13
2.6.1	Uji Bending Tiga Titik (<i>Three-Point Bending Test</i>)	13
2.7	Pengujian <i>Impact</i>	14
2.7.1	Pengujian <i>impact</i> metode <i>Charpy</i>	14
2.8.	Pengujian <i>Vickers Hardness</i> (kekerasan)	15
2.8.1	Mekanisme Kerja	16
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		17
3.1	Diagram Alir Penelitian	17
3.2	Jadwal Pelaksanaan.....	18
3.3	Bahan dan Peralatan Penelitian.....	18
3.3.1	Bahan	18
3.3.2	Peralatan.....	20
3.4	Langkah – langkah Penelitian.....	22
3.5	Metode Penelitian	26
3.6	Metode Pengolahan Data	27
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		28
4.1	Hasil Pengujian <i>Impact</i>	28
4.2	Hasil Pengujian <i>Bending test</i>	31
4.3	Hasil Pengujian <i>Kekerasan Vickers</i>	33
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		36
5.1.	Kesimpulan	36
5.2.	Saran	36
DAFTAR PUSTAKA		37