

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	iii
ABSTRAK.....	v
<i>ABSTRACT</i>.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Rumusan Masalah.....	3
1.5 Tujuan Masalah.....	3
1.6 Manfaat.....	3
1.7 Inovasi.....	3
BAB 2 KAJIAN PUSTAKA.....	4
2.1 Jenis Pesawat	4
2.2 Aerodinamika.....	5
2.2.1 Drag.....	6
2.2.2 Lift.....	7
2.2.3 Thrust.....	7
2.2.4 Weight	8
2.3 Aerofoil.....	8
2.3.1 Jenis-jenis Aerofoil.....	9

2.4	Jenis Aliran Fluida.....	10
2.5	Bilangan Reynolds	11
2.6	Persamaan Bernoulli	12
2.7	CFD (Computational Fluid Dynamics).....	12
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN.....		14
3.1	Jadwal Pelaksanaan	14
3.2	Diagram Alir.....	15
3.3	Bahan dan Alat	16
3.4	Metode Simulasi.....	16
3.4.1	Geometri	16
3.4.2	<i>Meshing</i>	18
3.4.3	<i>Setup</i>	20
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN		22
4.1.	Hasil Simulasi	22
4.2.	Distribusi Tekanan.....	23
4.3.	Distribusi Kecepatan	30
4.4.	Intensitas Turbulensi	36
4.5.	Gaya Angkat dan Hambatan.....	40
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN.....		43
5.1	Kesimpulan.....	43
5.2	Saran.....	44
DAFTAR PUSTAKA		45