

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
ABSTRAK	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
LEMBAR PENYATAAN	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Rumusan Masalah.....	3
1.5 Tujuan	3
1.6 Manfaat	3
1.7 Inovasi.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Rajungan (<i>Portunus Pelagicus</i>).....	5
2.2 Perpindahan Kalor/Panas	6
2.3 Efek Termoelektrik	8
2.4 <i>Reversed Carnot Cycle</i>	9
2.5 Termoelektrik	10
2.6 Polistiren	11
2.7 <i>Cooler box</i> komersil.....	12

2.8	Kipas (<i>Fan</i>)	13
2.9	Catu Daya (<i>power supply</i>).....	13
2.10	Beban Pendinginan	14
2.11	Panel Surya (<i>Solar Panel</i>).....	14
2.12	Persamaan Kontinuitas.....	15
2.13	Hukum Kekekalan Massa	15
2.14	Persamaan <i>Navier-Stokes</i>	16
2.15	Model Turbulensi SST k-omega (ω)	17
2.16	CFD (<i>Computational Fluid Dynamics</i>)	18
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....		19
3.1	Diagram Alir Penelitian	19
3.2	Jadwal Pelaksanaan.....	20
3.3	Alat dan Bahan	20
3.4	<i>Cooler Box Existing</i>	23
3.5	Model Geometri.....	24
3.6	Model CFD.....	27
3.7	<i>Cooler Box</i> Komersial.....	32
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		36
4.1	Hasil Simulasi CFD <i>Cooler Box Existing</i>	36
4.2	Validasi	52
4.3	Rekomendasi.....	52
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		56
5.1	Kesimpulan.....	56
5.2	Saran	57
DAFTAR PUSTAKA.....		xiii

LAMPIRAN	xvii
----------------	------