

**PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN, LABA PERUSAHAAN, SOLVABILITAS, DAN
UKURAN KAP TERHADAP *AUDIT REPORT LAG* PADA EMITEN BEI SEKTOR
TRANSPORTASI DAN LOGISTIK TAHUN 2022 DAN 2023**



DIAJUKAN OLEH:

YOSIA TARULI MUTIARA

126231025

PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI AKUNTAN

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS TARUMANAGARA

JAKARTA

2024

LAPORAN TUGAS AKHIR
PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN, LABA PERUSAHAAN, SOLVABILITAS, DAN
UKURAN KAP TERHADAP *AUDIT REPORT LAG* PADA EMITEN BEI SEKTOR
TRANSPORTASI DAN LOGISTIK TAHUN 2022 DAN 2023



DIAJUKAN OLEH:

YOSIA TARULI MUTIARA

126231025

UNTUK MEMENUHI SALAH SATU SYARAT
UNTUK KELULUSAN PADA PROGRAM STUDI PENDIDIKAN
PROFESI AKUNTAN

PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI AKUNTAN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS TARUMANAGARA
JAKARTA

2024

**PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN, LABA PERUSAHAAN, SOLVABILITAS,
DAN UKURAN KAP TERHADAP *AUDIT REPORT LAG* PADA EMITEN BEI SEKTOR
TRANSPORTASI DAN LOGISTIK TAHUN 2022 DAN 2023**

LAPORAN TUGAS AKHIR

DISUSUN OLEH:

YOSIA TARULI MUTIARA

126231025

DISETUJUI OLEH:

PEMBIMBING

JAMALUDDIN ISKAK Dr., MSI., AK., CPI., CA., CPA

10192032

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh ukuran perusahaan, laba perusahaan, solvabilitas, dan ukuran kap terhadap *audit report lag* pada emiten Bursa Efek Indonesia (BEI) sektor transportasi dan logistik tahun 2022 dan 2023. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah teknik analisis regresi berganda. Hasil penelitian menunjukkan bahwa ukuran perusahaan, laba perusahaan, dan solvabilitas memiliki pengaruh signifikan terhadap *audit report lag*.

Kata Kunci: *Audit Report Lag*, Ukuran Perusahaan, Laba Perusahaan, Solvabilitas, Ukuran KAP.

ABSTRACT

This study aims to examine the effect of company size, company profit, solvency, and audit firm size on audit report lag among issuers listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) in the transportation and logistics sector for the years 2022 and 2023. The method used in this study is multiple regression analysis. The results indicate that company size, company profit, and solvency have a significant effect on audit report lag.

Keywords: *Audit Report Lag, Company Size, Company Profit, Solvency, Audit Firm Size*

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadapan Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat rahmat-Nya, skripsi yang berjudul “Pengaruh Ukuran Perusahaan, Laba Perusahaan, Solvabilitas, Dan Ukuran Kap Terhadap *Audit Report Lag* Pada Emiten Bei Sektor Transportasi Dan Logistik Tahun 2022 Dan 2023” dapat diselesaikan sesuai dengan yang direncanakan. Pada kesempatan ini, penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Prof. Dr. Ir. Agustinus Purna Irawan, IPU., ASEAN Eng. selaku Rektor Universitas Tarumanagara;
2. Dr. Sawidji Widoatmojo, S.E., M.M., MBA. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Tarumanagara;
3. Dr. Jamaludin Iskak, SE, MSi, Ak, CA, CPA, CPI, ASEAN CPA. selaku Ketua Program Studi PPAk FEB Universitas Tarumanagara dan selaku Dosen Pembimbing yang telah membantu serta telah meluangkan waktunya untuk membantu penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini;
4. Seluruh dosen, staf, dan karyawan di PPA FEB Universitas Tarumanagara yang telah membantu selama proses perkuliahan serta telah memberikan ilmu dan pengetahuan dalam penulis menyelesaikan tugas akhir ini.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini tidak akan berhasil tanpa bimbingan dan pengarahan dari berbagai pihak. Meskipun demikian, penulis tetap bertanggung jawab terhadap semua isi tugas akhir ini. Penulis berharap semoga tugas akhir ini bermanfaat bagi pihak yang berkepentingan.

Palu, Desember 2024

Yosia Taruli Mutiara

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR TABEL.....	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1. <i>Audit report lag (ARL)</i>	4
2.2. Ukuran Perusahaan	6
2.3. Laba Perusahaan	7
2.4. Solvabilitas	7
2.5. Ukuran KAP.....	8
BAB III METODE PENELITIAN.....	9
3.1. Populasi dan <i>Sampling</i>	9
3.2. Operasionalisasi Variabel Penelitian	9
3.3. Teknik Analisis Data	10
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	15
4.1. Deskripsi Data.....	15
4.2. Analisis Statistik Deskriptif	16
4.3. Analisis Asumsi Klasik	18
4.4. Analisis Hipotesis	22
4.5. Pembahasan.....	26
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	33
5.1. Simpulan	33
5.2. Saran.....	33
DAFTAR PUSTAKA.....	35

DAFTAR TABEL

Tabel 1 Prosedur Pengambilan Sampel	15
Tabel 2 Hasil Uji Statistik Deskriptif	16
Tabel 3 Uji Kolmogorov-Smirnov	19
Tabel 4 Uji Multikolineartias	20
Tabel 5 Uji Glejser	21
Tabel 6 Uji Autokorelasi	22
Tabel 7 Uji Linier Berganda.....	22
Tabel 8 Uji t.....	24
Tabel 9 Uji F.....	25
Tabel 10 Uji Koefisien Determinasi.....	26

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1	5
Gambar 2	19

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Audit report lag (ARL) atau waktu selesainya perhitungan atau laporan keuangan akuntan adalah topik yang hangat dalam dunia akuntansi. *ARL* berkaitan dengan jeda antara akhir periode dan tanggal penyelesaian laporan audit eksternal. Semakin panjangnya jeda *ARL*, maka dampak negatif yang mungkin dirasakan di masa depan oleh *user* laporan keuangan juga semakin besar, yang diantaranya adalah investor, kreditor, dan regulator. Untuk alasan ini, beberapa aspek yang mendukung pelaksanaan *ARL* perlu dipahami, terutama oleh perusahaan yang tercatat di Bursa Efek Indonesia (BEI).

Ukuran perusahaan seringkali dipandang sebagai salah satu determinan utama *ARL*. Diharapkan perusahaan yang memiliki total aset lebih besar memiliki sistem pencatatan laporan keuangan yang lebih rumit. Sementara itu, laba perusahaan juga menjadi indikator lain yang cukup menjanjikan untuk dikaji. Dengan banyaknya laba perusahaan, maka mereka berusaha mengeluarkan laporan dalam *ARL* yang singkat untuk memberi sinyal positif kepada pasar. Sebaliknya, apabila perusahaan tersebut mengalami kerugian, mereka cenderung memperlama *ARL* untuk mengatasi bidang agar tidak ada reaksi pasar negatif.

ARL dipengaruhi oleh rasio solvabilitas, yang memperlihatkan seberapa jauh entitas dalam melunasi kewajiban jangka panjang. Perusahaan dengan tingkat solvabilitas yang lebih lemah mungkin akan mengalami perpanjangan *ARL* karena memerlukan pengujian audit yang lebih mendalam. Sebaliknya, ukuran sibuk dari KAP yang bersangkutan dalam melakukan audit juga tidak dapat diabaikan. KAP besar, termasuk anggota dari jaringan *Big Four Worldwide Accounting Four*, biasanya diasumsikan memiliki efisiensi dan kualitas audit yang mengurangi *ARL*.

Dinamika ini juga semakin relevan pada sektor transportasi dan logistik. Sektor ini sangat strategis dalam perekonomian nasional akan tetapi seringkali mengalami permasalahan dalam operasional dan finansial. Permasalahan tersebut bisa saja berpengaruh pada proses audit. Oleh karena itu, penelitian tentang *ARL* pada sektor ini dapat membawa wawasan berguna bagi pengambil keputusan, termasuk regulator dan investor.

Studi ini mengkaji emiten sektor transportasi dan logistik di BEI pada tahun 2022 dan 2023. Periode ini dipilih karena masih berada di tengah-tengah waktu pasca-pandemi *Covid-19* dimana situasi perekonomian global sangat mempengaruhi pemulihan dari perusahaan yang berada pada sektor ini. Penelitian diharapkan dapat menganalisis adanya pengaruh ukuran usaha, solvabilitas, ukuran KAP, dan laba usaha pada *ARL* serta berkontribusi secara empiris pada kajian dalam memahami sinergisme audit di sektor yang sangat penting ini.

Penelitian ini bermaksud agar dapat memberikan kontribusi teoritis dan praktis. Dari sisi teori, kajian ini dapat memberikan pemahaman literatur tentang elemen-elemen yang memengaruhi penundaan penyampaian laporan audit di Indonesia secara khusus pada sektor transportasi dan logistik. Dalam praktiknya, hasil penelitian bisa dijadikan pedoman bagi perusahaan dalam mengelola proses pelaporan dan audit keuangan serta menjadi bahan pertimbangan regulator dalam merumuskan kebijakan untuk mendukung transparansi dan efisiensi pasar modal di Indonesia.

1.2. Rumusan masalah

- a. Apakah ukuran perusahaan, khususnya pada sektor Transportasi dan Logistik yang tercatat di BEI pada periode 2022 dan 2023, memengaruhi *ARL*?
- b. Apakah laba perusahaan, khususnya pada sektor Transportasi dan Logistik yang tercatat di BEI pada periode 2022 dan 2023, memengaruhi *ARL*?
- c. Apakah solvabilitas, khususnya pada sektor Transportasi dan Logistik yang tercatat di BEI pada periode 2022 dan 2023, memengaruhi *ARL*?
- d. Apakah ukuran KAP, khususnya pada sektor Transportasi dan Logistik yang tercatat di BEI pada periode 2022 dan 2023, memengaruhi *ARL*?

1.3. Tujuan Penelitian

Diharapkan penulisan karya ilmiah ini dapat memberikan kontribusi kepada beberapa kepentingan, yang diantaranya adalah:

- a. Investor pada pasar modal di Indonesia khususnya pada sektor transportasi dan logistik, disarankan agar mempertimbangkan catatan finansial tahunan entitas bisnis beserta opini dari auditor sebelum mengambil keputusan investasi.
- b. Auditor independen dapat menjadikan hasil ini sebagai pertimbangan untuk menjaga ketepatan waktu dalam penyajian laporan finansial, dengan begitu mendorong profesionalisme dalam bekerja.
- c. Pembaca dapat menggunakan informasi ini untuk menambah pengetahuan, memperluas pengetahuan, dan menjadi bahan perbandingan untuk kajian di masa mendatang.
- d. Bermanfaat bagi peneliti selanjutnya agar dapat memperdalam pemahaman dan pengetahuan di bidang akuntansi, terlebih terkait penelitian empiris tentang dampak ukuran perusahaan, laba rugi, solvabilitas, dan ukuran KAP terhadap *ARL*.

DAFTAR PUSTAKA

- Iskandar, M. J. dan Trisnawati, E. (2010). “*Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Audit report lag pada Perusahaan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia*”. Jurnal Bisnis dan Akuntansi. Vol. 12 No. 3: Hal. 175 – 186.
- Kasmir. 2010. “*Analisis Laporan Keuangan*”. Jakarta: PT Raja Grafindo Persada.
- Rachmawati, S. (2008). “*Pengaruh Faktor Internal dan Eksternal Perusahaan terhadap Audit Delay dan Timeless*”. Jurnal Akuntansi dan Keuangan. Vol. 10 No. 1 : Hal. 1-10.
- BAPEPAM. 1997. Keputusan Ketua Badan Pengawas Pasar Modal Nomor: KEP-11/PM/1997, Peraturan Nomor IX.C.7 Tentang Pedoman Mengenai Bentuk dan Isi Pernyataan Pendaftaran Dalam Rangka Penawaran Umum Oleh Perusahaan Menengah Atau Kecil.
- Bapepam LK. 2012. Keputusan Ketua Badan Pengawas Pasar Modal dan Lembaga Keuangan Nomor: KEP-431/BL/2012. Tentang Penyampaian Laporan Tahunan