

DAFTAR ISI

PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR	ii
LEMBAR PERSEMBAHAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT.....	vi
LEMBAR KELAYAKAN SIDANG SKRIPSI.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xii

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan masalah.....	3
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Batasan Penelitian	4
1.7 Sistematika Penulisan	4

BAB 2. KAJIAN PUSTAKA

2.1 <i>Maintenance</i>	6
2.2 Pengertian <i>Reliability Centered Maintenance</i>	7
2.3 Prinsip-prinsip RCM	8
2.4 Tujuan dari metode RCM.....	9
2.5 Langkah-langkah metode RCM	9
2.6 Diagram Pareto.....	13
2.7 FMEA(<i>Failure Mode and Effect Analysis</i>)	13
2.8 Distribusi Kerusakan	14
2.9 <i>Model Age Replacement</i>	17

2.10 <i>Reliability</i>	20
2.11 <i>Availibilty</i>	21
2.12 Identifikasi Keandalan dengan <i>Preventive Maintenance</i>	21
2.13 Hubungan Kegiatan Perawatan dengan Biaya	22

BAB 3. METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Studi Pendahuluan.....	24
3.2 Identifikasi Masalah	24
3.3 Rumusan Masalah	25
3.4 Tujuan Penelitian	25
3.5 Pengumpulan Data	25
3.6 Pengolahan Data.....	25
3.7 Analisis dan Hasil Pengamatan.....	26
3.8 Kesimpulan dan Saran.....	27
3.9 <i>Time Schedule</i>	29

BAB 4. PENGUMPULAN & PENGOLAHAN DATA

4.1 Sejarah Perusahaan.....	30
4.2 Pengumpulan Data	31
4.3 Penentuan Komponen Kritis Mesin <i>Grid Casting</i>	37
4.4 Pengolahan Data Komponen Kritis Mesin	41
4.4.1 Perhitungan TTF dan TTR Komponen <i>Lower valve</i>	41
4.4.2 Perhitungan TTF dan TTR Komponen <i>Fleed line</i>	43
4.4.3 Penentuan Distribusi TTF dan TTR Komponen <i>Lower valve</i>	44
4.4.4 Penentuan Distribusi TTF dan TTR Komponen <i>Fleedline</i>	47
4.4.5 Perhitungan MTTF dan MTTR Komponen <i>Lower valve</i>	49
4.4.6 Perhitungan MTTF dan MTTR Komponen <i>Fleed line</i>	52
4.4.7 Interval Waktu Penggantian Pencegahan <i>Lower valve</i>	55
4.4.8 Interval Waktu Penggantian Pencegahan <i>Fleed line</i>	57
4.4.9 Interval Waktu Pemeriksaan Komponen <i>Lower valve</i>	58
4.4.10 Interval Waktu Pemeriksaan Komponen <i>Fleed line</i>	60

4.5 <i>Gantt Chart</i> Waktu Penggantian dan Pemeriksaan.....	61
4.6 <i>Availibility</i> Komponen Kritis	66
4.7 Perhitungan Perbandingan <i>Reliability Lower Valve</i>	66
4.8 Perhitungan Perbandingan <i>Reliability Flead Line</i>	68
4.9 Data Biaya Tenaga Kerja	70
4.10 Data Harga Komponen.....	71
4.11 Perhitungan Biaya Kehilangan Produksi	71
4.12 Perhitungan Biaya Siklus <i>Failure</i> dan Siklus <i>Preventive</i>	72
4.13 Perhitungan Total <i>Failure Cost</i>	72
4.14 Perhitungan Total <i>Preventive Cost</i>	73
4.15 Perhitungan Total <i>Saving Cost</i>	73
4.16 Usulan <i>Template Preventive Maintenance</i>	75

BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan	79
5.2 Saran	80

DAFTAR PUSTAKA	xiv
-----------------------------	-----

LAMPIRAN