



## **SKRIPSI**

### **Judul:**

Tanggung Jawab Hukum Badan Usaha Jalan  
Tol Dalam Menciptakan Keselamatan Berlalu Lintas  
Pengguna Jalan Tol (Studi Kasus  
Pecah Ban Tol JAPEK Km 39+350)

### **Disusun oleh:**

JENNY ALVITA  
NIM. 205180102

PROGRAM STUDI HUKUM  
FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS TARUMANAGARA  
2022

## Pengesahan

Nama : JENNY ALVITA  
NIM : 205180102  
Program Studi : HUKUM  
Judul Skripsi : Tanggung Jawab Hukum Badan Usaha Jalan Tol Dalam  
Menciptakan Keselamatan Berlalu Lintas Pengguna Jalan  
Tol (Studi Kasus Pecah Ban Tol JAPEK Km 39+350)  
Title : -

Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Dewan Penguji Program Studi HUKUM  
Fakultas HUKUM Universitas Tarumanagara pada tanggal 20-Juli-2022.

### Tim Penguji:

1. ARIAWAN GUNADI, S.H., M.H., Dr.
2. AMAD SUDIRO, S.H., M.H., M.M., Dr., MKn., Prof
3. JEANE NELTJE, S.H.,M.H.,APU.,Dr.,Prof.

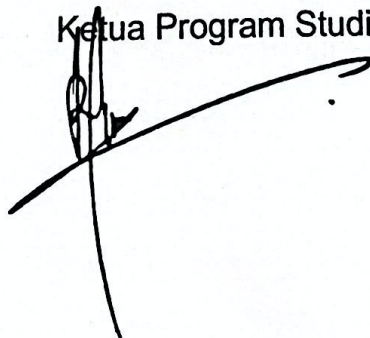
Yang bersangkutan dinyatakan: **LULUS.**

Pembimbing:  
AMAD SUDIRO, S.H., M.H., M.M., Dr.,  
MKn., Prof  
NIK/NIP: 10292010



Jakarta, 20-Juli-2022

Ketua Program Studi



RUGUN ROMAIDA HUTABARAT, S.H.,M.H.

## Persetujuan

Nama : JENNY ALVITA  
NIM : 205180102  
Program Studi : HUKUM  
Judul : Tanggung Jawab Hukum Badan Usaha Jalan Tol Dalam  
Menciptakan Keselamatan Berjalan Lintas Pengguna Jalan  
Tol (Studi Kasus Pecah Ban Tol JAPEK Km 39+350)

Skripsi ini disetujui untuk diuji

Jakarta, 05-Juli-2022

Pembimbing:  
AMAD SUDIRO, S.H., M.H., M.M., Dr.,  
MKn., Prof  
NIK/NIP: 10292010



---

## KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “ Tanggung Jawab Hukum Badan Usaha Jalan Tol Dalam Menciptakan Keselamatan Berlalu Lintas Pengguna Jalan Tol (Studi Kasus Pecah Ban Tol JAPEK Km 39+350)”. Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat guna menyelesaikan studi di Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara agar dapat mencapai gelar Sarjana Hukum.

Dengan tersusunnya skripsi ini, penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dan membimbing penulis hingga skripsi ini selesai disusun. Ucapan terima kasih ini disampaikan, terutama kepada :

1. Prof.Dr. Amad Sudiro, S.H.,M.H.,M.M.,M.Kn., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara dan juga selaku dosen pembimbing penulis yang telah meluangkan waktu untuk membimbing penulis dengan sabar, serta atas ilmu-ilmu yang telah di berikan selama penulis melaksanakan bimbingan skripsi;
2. Ibu Rugun Romaida Hutabarat S.H.,M.H selaku Ketua Program Studi Strata I Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara;
3. Ibu Christine S.T. Kansil, S.H.,M.H., selaku Kepala Laboratorium Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara;
4. Bapak Assoc Prof. Dr. Ariawan Gunadi, S.H.,M.H., dan Ibu Prof. Dr. Jeane Neltje Saly, S.H.,APU selaku dosen penguji siding skripsi;
5. Seluruh Dosen Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu namanya, terima kasih atas ilmu yang telah diberikan dan diajarkan dengan ikhlas;
6. Seluruh karyawan Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara yang sudah banyak membantu penulis selama proses skripsi berlangsung;
7. Seluruh karyawan Badan Pengatur Jalan Tol yang bersedia memberikan data-data yang diperlukan oleh penulis untuk menyelesaikan skripsi;
8. Orang tua tersayang, ayah penulis Sau Men, dan ibu penulis Tjhui Fung yang

telah banyak berkorban demi anaknya untuk menuntut ilmu, dan selalu senantiasa memberikan kasih sayang, semangat, perhatian dan doanya kepada penulis;

9. Adik penulis, Silven, Gerry Neville, dan Enzo Maressca yang selalu menghibur dan memberikan semangat kepada penulis selama proses penulisan skripsi serta tidak lupa memberikan doa kepada penulis;
10. Kakak tingkat yang sangat membantu dan yang dukungannya sangat besar kepada penulis, yaitu Narumi Bungas Gazali S.H., dan Jessica Fionita S.H.;
11. Sahabat-sahabat masa kecil penulis yang selalu ada di saat apapun dan mendukung penulis sampai saat ini, yaitu Cindy Chairisty, Fransiska Mulyani, dan Olivia Joan Tiffany;
12. Teman-teman seperguruan di Universitas Tarumanagara yang sangat banyak membantu dan menemani selama perkuliahan, yaitu Audrey Tannasia, Sonia Christy.S, Reyner Darell, Vicky, Devina Widjaja, Vina Octavia, Natalia, dll;
13. Teman terkasih penulis, Visco Lorenzo Kurniawan yang selalu menemani, menghibur, dan mendukung penulis dalam keadaan apapun, dan tidak pernah lelah untuk mendengar keluh kesah penulis.
14. Teman-teman yang tidak berhenti memberi dukungan dan sangat membantu penulis, Ardina Susanto, Michael Jethro, Steven.
15. Semua pihak-pihak yang belum tertulis namanya yang penulis yakin telah banyak membantu dan berpartisipasi dalam penulisan skripsi ini.

Selain untuk memenuhi syarat menempuh gelar Sarjana Hukum, penulis berharap agar skripsi ini bermanfaat bagi pengembangan ilmu hukum, dan dapat berguna untuk masyarakat Indonesia.

Jakarta, Juli 2022

Jenny Alvita

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>vi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang.....	1
B. Permasalahan.....	7
C. Tujuan dan Kegunaan Penelitian.....	8
1. Tujuan Penelitian.....	8
2. Kegunaan Penelitian.....	8
D. Kerangka Konseptual.....	9
1. Transportasi.....	9
2. Kecelakaan Lalu Lintas.....	9
3. Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) .....	12
4. Badan Usaha Jalan Tol (BUJT).....	13
5. Jalan Tol.....	18
E. Metode Penelitian.....	22
1. Jenis Penelitian.....	22
2. Sifat Penelitian.....	23
3. Jenis dan Teknik Pengumpulan Badan Hukum.....	23
4. Teknik Pengumpulan Badan Hukum.....	24
5. Metode Pendekatan.....	24
F. Sistematika Penulisan.....	25

<b>BAB II KERANGKA TEORITIS.....</b>	<b>27</b>
A. Teori Kemanfaatan.....	27
B. Teori Tanggung Jawab.....	35
<b>BAB III DATA HASIL PENELITIAN.....</b>	<b>46</b>
A. Profil Badan Usaha Jalan Tol (BUJT). ....	46
B. Profil PT Jasa Marga (Persero) Tbk.....	49
C. Hasil Penelitian & Wawancara. ....	50
1. Wawancara dengan Galuh Permana Waluyo (Kasubbid Operasi dan Pemeliharaan I BPJT) .....	50
2. Wawancara dengan Pengguna Jalan Tol.....	54
<b>BAB IV ANALISA.....</b>	<b>58</b>
Peran dan Tanggung Jawab Hukum Badan Usaha Jalan Tol dalam Menciptakan Keselamatan Berlalu Lintas Bagi Pengguna Jalan Tol.....	58
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>78</b>
A. Kesimpulan.....	77
B. Saran.....	78
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>80</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>84</b>
<b>DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....</b>	<b>85</b>

## ABSTRAK

- (A) Nama: Jenny Alvita (NIM:205180102)
- (B) Judul Skripsi: Tanggung Jawab Hukum Badan Usaha Jalan Tol Dalam Menciptakan Keselamatan Ber Lalu Lintas Pengguna Jalan Tol (Studi Kasus Pecah Ban Tol JAPEK Km 39+350)
- (C) vii + 69 + Lampiran + 2022
- (D) Kata Kunci: Badan Usaha Jalan Tol, Kemanfaatan, Transportasi
- (E) Isi:  
Kerusakan merupakan hak yang lumrah dijumpai di Indonesia, tidak terkecuali dijumpai pada jalan tol. Kenyamanan dan keselamatan para pengguna jalan tol merupakan tanggung jawab yang dipikul oleh Badan Usaha Jalan Tol. Peristiwa pecah ban yang terjadi pada ruas Cikarang-Cibatu di Tol Jakarta – Cikampek KM 39+350 arah Jakarta merupakan salah satu bentuk kelalaian Sub Bidang Operasi dan Pemeliharaan Badan Pengatur Jalan Tol dalam menjalankan fungsi monitoring evaluasi terhadap pelaksanaan perencanaan dan pelaksanaan konstruksi pemeliharaan jalan tol sebagaimana amanat dari ketentuan Pasal 6 Permen PUPR 43/2015. Penelitian ini merupakan penelitian normatif dengan pendekatan undang-undang dan *case approach*, menggunakan pendekatan kualitatif. Atas peristiwa kecelakaan tersebut, Badan Usaha Jalan Tol dengan ini tidak melakukan pengusahaan jalan tol sesuai dengan standard kelayakan dan minimnya pengetahuan masyarakat menyebabkan lebih bersifat ikhlas dengan peristiwa kecelakaan yang menimpanya jika dibandingkan dengan menuntut ganti kerugian kepada Badan Usaha Jalan Tol. *Strict liability & liability based on fault* merupakan tanggung jawab yang melekat pada Badan Usaha Jalan Tol. Pemerintah perlu melakukan upaya-upaya untuk meningkatkan pengetahuan hukum agar masyarakat mengetahui kerusakan jalan tol merupakan kelalaian dari Badan Usaha Jalan Tol dalam menjalankan fungsi pengawasan dan penanganan darurat.
- (F) Acuan: 47 buku (1982-2020), 16 Jurnal, 7 Internet, dan 2 Wawancara
- (G) Pembimbing  
Prof.Dr. Amad Sudiro, S.H., MM., M.Kn
- (H) Penulis  
Jenny Alvita