

DAFTAR TABEL

| | |
|--|----|
| Tabel 1.1 Kontribusi Sektor Industri Pengolahan NonMigas terhadap PDB Nasional | 1 |
| Tabel 1.2 Indeks Kualitas Udara Kota Terburuk di Dunia | 2 |
| Tabel 1.3 Perbandingan Penjualan Mobil Listrik dan Non Listrik | 3 |
| Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu | 24 |
| Tabel 3.1 Skala Penelitian Likert dalam Kuesioner | 29 |
| Tabel 3.2 Operasi variabel dalam Personal Innovativeness | 29 |
| Tabel 3.3 Operasi variabel dalam Environmental Concern | 30 |
| Tabel 3.4 Operasi variabel dalam Perceived Monetary Benefit | 30 |
| Tabel 3.5 Operasi variabel dalam Perceived Environment | 30 |
| Tabel 3.6 Operasi variabel dalam Perceived Symbol | 31 |
| Tabel 3.7 Operasi variabel dalam Perceived Risk | 31 |
| Tabel 3.8 Operasi variabel dalam Perceived Fee | 31 |
| Tabel 3.9 Operasi variabel dalam EV Purchase Intention | 32 |
| Tabel 4.1 Hasil Pertanyaan Saringan Responden | 36 |
| Tabel 4.2 Analisis Deskriptif Jenis Kelamin Responden | 36 |
| Tabel 4.3 Analisis Deskriptif Usia Responden | 37 |
| Tabel 4.4 Analisis Deskriptif Tingkat Pendidikan Terakhir Responden | 37 |
| Tabel 4.5 Analisis Deskriptif Pekerjaan Responden | 38 |
| Tabel 4.6 Analisis Deskriptif Penghasilan tiap bulan Responden | 38 |
| Tabel 4.7 Hasil Nilai Loading Factor | 40 |
| Tabel 4.8 Hasil Nilai Loading Factor setelah revisi | 41 |
| Tabel 4.9 Hasil Uji Average Variance Extracted (AVE) | 42 |

| | |
|---|----|
| Tabel 4.10 Hasil Uji Cross Loading | 42 |
| Tabel 4.11 Hasil Uji Fornell-Larcker Criterion | 43 |
| Tabel 4.12 Hasil Uji Heterotrait-Monotrait Ratio (HTMT) | 43 |
| Tabel 4.13 Hasil Nilai Cronbach's Alpha dan Composite Reliability | 44 |
| Tabel 4.14 Hasil Nilai R-Square (R^2) | 46 |
| Tabel 4.15 Hasil Nilai f-Square (f^2) | 48 |
| Tabel 4.16 Hasil Nilai <i>Path Coefficient</i> , <i>T-statistics</i> dan <i>P-Values</i> Hubungan Langsung | 50 |
| Tabel 4.17 Hasil Nilai <i>Path Coefficient</i> , <i>T-statistics</i> dan <i>P-Values</i> Hubungan Tidak Langsung | 53 |
| Tabel 4.18 Kesimpulan Hasil Hubungan Langsung dan Tidak Langsung Hipotesis | 55 |